

Приложение No 1  
к Постановлению Правительства  
No 357 от 13 мая 2009 г.

С дополнениями:  
ПП989 от 19.10.2010, МО211-212/29.10.2010 ст.1100  
ПП931 от 31.12.09, МО2-4/15.01.10 ст.19; в силу с 01.12.10

## ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### Глава I

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Правила дорожного движения (в дальнейшем - Правила) содержат нормы, определяющие порядок движения транспортных средств и пешеходов на общественных дорогах Республики Молдова, а также на прилегающих к ним территориях. Соблюдение настоящих Правил гарантирует безопасность всех участников дорожного движения, охрану окружающей среды, защиту законных прав и интересов физических и юридических лиц, а также охрану их собственности.

2. В Республике Молдова установлено правостороннее движение транспортных средств. Запрещается движение по общественным дорогам механических транспортных средств, у которых рулевое колесо установлено справа от продольной оси, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении.

3. Участники дорожного движения обязаны соблюдать правила движения, требования средств дорожной сигнализации, сигналы и указания регулировщика, технические условия, изложенные в настоящих Правилах, и своими действиями не наносить ущерба другим участникам дорожного движения, не подвергать их опасности, а также не создавать необоснованно препятствий в движении больших, чем это вызвано неизбежными обстоятельствами.

4. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий настоящие Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения выполняют их требования.

5. Запрещается создавать препятствия для движения транспортных средств и пешеходов при выполнении дорожных работ, складировать материалы или какие-либо другие предметы на проезжей части общественных дорог или на тротуарах без предварительного согласования с дорожной полицией. Не считаются препятствием, находящиеся на тротуарах материалы или предметы, если при этом они не создают помех для движения пешеходов.

Препятствия, ограничивающие движение по общественным дорогам, должны быть обозначены теми, кто их создал, соответствующими средствами обозначения дорожных работ, согласно предписаниям дорожной полиции.

6. На общественных дорогах запрещена организация конкурсов, тренировок, спортивных соревнований и т.п. без предварительного согласования с дорожной полицией.

7. В настоящих Правилах следующие понятия и термины обозначают:

*дорожно-транспортное происшествие* – событие, произошедшее вследствие нарушения норм безопасности дорожного движения, с вовлечением одного или нескольких транспортных средств, находящихся в движении по общественной дороге, приведшее к нарушению здоровья, нанесению телесных повреждений, гибели одного или нескольких человек либо причинению материального ущерба;

*обочина* – продольная полоса, расположенная между проезжей частью и краем полотна дороги;

*регулировщик* – лицо, соответственно экипированное, наделенное полномочиями по контролю и регулированию дорожного движения посредством сигналов, установленных настоящими Правилами (полицейский, дежурный на железнодорожном переезде, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на паромной переправе);

*состав транспортных средств* – состав, сформированный из механического транспортного средства, являющегося тягачом, и прицепа или полуприцепа, который движется по общественной дороге как одно целое;

*автомагистраль* – дорога, специально сконструированная, обустроенная и обозначенная знаком 5.2, имеющая проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, а при ее отсутствии – другими средствами, предназначенная исключительно для движения механических транспортных средств на большой скорости, не имеющая пересечений на одном уровне с другими дорогами, железнодорожными путями и пешеходными переходами;

*механическое транспортное средство* – самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозки людей или грузов либо производства работ, за исключением мопеда и рельсовых транспортных средств. Троллейбус считается механическим транспортным средством;

*полоса движения* – продольная полоса проезжей части, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой, имеющая ширину, достаточную для беспрепятственного движения в один ряд транспортных средств иных, чем двухколесные;

*разделительная полоса* – элемент дороги, выделенный конструктивно и/или посредством разметки, который разделяет смежные проезжие части и который не предназначен для движения и остановки транспортных средств;

*велосипед (в том числе трехколесный)* – транспортное средство с двумя (тремя) колесами и педалями или рычагами для его перемещения посредством мускульной силы пользователя;

*проезжая часть* – часть дорожного полотна, предназначенная для движения транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, отделенных одна от другой разделительными полосами;

*уступи дорогу* – обязанность участника дорожного движения воздержаться от движения, если это вынудит других участников, имеющих преимущество, резко изменить направление движения, скорость или остановиться;

*регистрационный документ или документ учета транспортного средства* – официальный государственный документ, подтверждающий регистрацию или постановку на учет транспортного средства и дающий разрешение на эксплуатацию его владельцу или лицу, имеющему мандат;

*мопед* – транспортное средство с двумя или тремя колесами, оборудованное двигателем внутреннего сгорания или электродвигателем. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания не превышает 50 см<sup>3</sup>, мощность, как двигателя внутреннего сгорания, так и электродвигателя не превышает 4 кВт, а конструктивная скорость этого транспортного средства не превышает 45 км/ч;

*регулируемое движение* – регламентирование действий участников дорожного движения посредством сигналов регулировщика или светофора;

*ограниченная обзорность* – видимость в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, инженерными сооружениями, придорожными зелеными насаждениями или другими транспортными средствами;

*официальная колонна* – колонна транспортных средств, впереди которой движется транспортное средство с приоритетным режимом движения, на котором включены проблесковые маячки синего и/или красного цвета, а также специальный звуковой сигнал;

*водитель* – лицо, управляющее на общественных дорогах транспортным средством, ведущее организованную группу людей, сопровождающее одиночных, вьючных, верховых животных или отару, стадо и т.п., а также лицо, обучающее вождению транспортного средства;

*обгон* – опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы. Движение транспортных средств по одной полосе проезжей части со скоростью большей, чем скорость транспортных средств по соседней полосе, не считается обгоном;

*главная дорога* – дорога, обозначенная знаками 1.7.1 – 1.7.3, 2.3 и 5.2, или дорога с любым покрытием по отношению к дороге без покрытия;

*общественная дорога* – любой наземный путь сообщения, включая искусственные

сооружения и грунтовые дороги, открытый для движения транспортных средств и пешеходов, находящийся в ведении уполномоченного органа. Наряду с проезжими частями элементами дороги являются разделительные полосы, тротуары, обочины, кюветы и обрезы;

*мобильная группа Таможенной службы* – специальное оперативное подразделение Таможенной службы, созданное в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства;

*перекресток* – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, границами которого являются воображаемые линии, соединяющие начала закруглений проезжей части каждой дороги. Не считается перекрестком место выезда с прилегающей территории;

*населенный пункт* – село, коммуна, город и муниципий, въезды в которые и выезды из которых обозначены дорожными знаками 5.63.1 – 5.66;

*разрешенная максимальная масса* – общая масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. Разрешенная максимальная масса состава транспортных средств – это сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав;

*самоходная машина* – механическое транспортное средство (включая трактор), предназначенное для выполнения строительных, сельскохозяйственных, лесохозяйственных и других работ;

*мотоцикл* – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, оборудованное двигателем с рабочим объемом цилиндров более 50 см<sup>3</sup>. Механическое транспортное средство с тремя колесами (трицикл) или четырьмя колесами, расположенными симметрично относительно продольной оси (квадрицикл), у которого рабочий объем цилиндров двигателя более 50 см<sup>3</sup> и масса в снаряженном состоянии менее 400 кг считается мотоциклом;

*вынужденная остановка* – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности, возможной опасности, связанной с перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге;

*служебная остановка* – прекращение движения транспортного средства на запрещающий сигнал регулировщика, светофора, у знака или для того, чтобы уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимуществом;

*остановка* – прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо его загрузки или разгрузки, при этом водитель находится за рулем или вблизи транспортного средства и, при необходимости, может его отвести;

*парковка* – стоянка транспортного средства в специально отведенном для этого месте, обозначенном знаками 5.26, 5.48.1 – 5.48.3 и разметкой 1.1.1 d);

*участник дорожного движения* – лицо, принимающее участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода или пассажира;

*пешеход* – лицо, находящееся на дороге вне транспортного средства и не выполняющее на ней работу. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, санки, ручную тележку, детскую или инвалидную коляску;

*дорожное полотно* – часть дороги, включающая проезжую часть (проезжие части), разделительную полосу (разделительные полосы) и обочины;

*преимущество* – право на первоочередное движение в намеченном направлении или осуществление маневра по отношению к другим участникам дорожного движения;

*прицеп* – транспортное средство, предназначенное для его буксировки механическим транспортным средством;

*легкий прицеп* – прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

*полуприцеп* – прицеп, часть массы которого приходится на механическое транспортное

средство, являющееся тягачом;

дорожная обстановка – совокупность факторов, характеризующих дорожные условия, наличие препятствий на участках дорог, интенсивность и уровень организации дорожного движения, которые должен учитывать каждый водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством;

*стоянка* – прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузкой или разгрузкой и не ограниченное временем, необходимым для этого;

*территория, прилегающая к дороге* – территория, расположенная в непосредственной близости от дороги (дворы, места стоянки, автозаправочные станции, предприятия и т.п.);

*темное время суток* – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала рассвета;

*железнодорожный переезд* – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

*пешеходный переход* – участок проезжей части дороги или сооружение в разных уровнях, предназначенный для движения пешеходов через дорогу. Эти переходы обозначаются дорожными знаками 5.50.1, 5.50.2, 5.51.1 – 5.51.4 и/или дорожной разметкой 1.14.1, 1.14.2. При отсутствии дорожной разметки территория пешеходного перехода определяется расстоянием между дорожными знаками. В пределах перекрестка, при отсутствии знаков и/или разметки, территория пешеходного перехода определяется шириной тротуаров или обочин;

*тротуар* – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который примыкает к проезжей части или отделен от нее газоном;

*транспортное средство* – самоходная или не самоходная механическая система, предназначенная для перевозки людей и грузов или оснащенная механизмами, которые могут производить определенные работы;

*транспортное средство в международном движении* – транспортное средство, временно находящееся на территории какой-либо страны, не зарегистрированное в этой стране и принадлежащее физическому или юридическому лицу другого государства;

*транспортное средство с приоритетным режимом движения* – транспортное средство, оборудованное проблесковыми маячками синего и/или красного цвета и специальными звуковыми сигналами;

*маршрутное транспортное средство* – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус), предназначенное для перевозки пассажиров по общественным дорогам по установленному маршруту с остановочными пунктами, обозначенными знаками 5.6, 5.7;

*тихоходное транспортное средство* – транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 30 км/ч;

*длинномерное транспортное средство* – транспортное средство, длина которого превышает 12 м;

*недостаточная видимость* – видимость дороги менее 300 м в период вечерних и утренних сумерек, в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п.;

*пешеходная зона* – территория, включающая одну или несколько улиц, предназначенная для движения пешеходов, где движение транспортных средств определяется особыми условиями, а въезды на эту территорию и выезды из нее обозначаются знаками 5.57.1, 5.57.2;

*жилая зона* – часть населенного пункта, в которой действуют особые условия движения, а въезды в эту часть и выезды из нее обозначены знаками 5.54, 5.55.

## Глава II

### ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ОБЯЗАННОСТИ

8. Минимальный возраст водителя механического транспортного средства обусловлен типом транспортного средства, его назначением и особенностями управления, и регламентируется

действующими нормативными актами. Могут управлять на общественных дорогах велосипедами, гужевыми повозками, а также вести одиночных животных или стадо лица, достигшие 14-летнего возраста.

[Пкт.8 изменен ПП989 от 19.10.2010, МО211-212/29.10.2010 ст.1100]

9. Для допуска к дорожному движению транспортные средства должны быть зарегистрированы или поставлены на учет и иметь таблички с регистрационным (учетным) номером, соответствующие стандарту, установленные в предусмотренных для этого местах, за исключением троллейбусов и трамваев, на которые наносятся учетные номера, присвоенные соответствующими ведомствами.

10. 1) Лицо, управляющее транспортным средством, должно:

- а) быть годным по психофизиологическим и медицинским показаниям;
- б) знать и выполнять требования настоящих Правил, а также иметь необходимые навыки уверенного и безопасного управления транспортным средством;
- с) уметь оказывать первую помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2) Лицо, управляющее механическим транспортным средством, обязано иметь при себе и по требованию работника полиции, офицера мобильной группы Таможенной службы передавать для контроля:

- а) водительское удостоверение, выданное на его имя, соответствующее категории (подкатегории), к которой относится управляемое им транспортное средство;
- б) регистрационный (учетный) документ на транспортное средство, выданный на его имя в установленном порядке, или регистрационный (учетный) документ на транспортное средство совместно с другим документом, удостоверяющим право на управление данным транспортным средством, либо регистрационный (учетный) документ, выданный на юридическое лицо, и путевой лист;
- с) полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств;
- д) товаротранспортные документы, в которых указаны вид и масса перевозимого груза, в случаях, установленных законодательством.

11. Водитель транспортного средства перед выездом и во время движения обязан:

- а) проверять техническое состояние транспортного средства, в особенности рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- б) пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что пассажиры также пристегнули ремни, если на транспортном средстве они предусмотрены.

Могут не пристегивать ремни безопасности:

- водители, выполняющие маневр движения задним ходом;
- инструкторы по вождению во время обучения курсантов;
- лица, которые имеют свидетельство, дающее право не пристегиваться по медицинским показаниям, выданное компетентным органом;
- в населенных пунктах – водители транспортных средств с приоритетным режимом движения при выполнении неотложного служебного задания;
- с) при управлении мотоциклом (мопедом) быть в застегнутом мотошлеме, а также убедиться, что пассажиры застегнули мотошлемы;
- д) быть одетым в предохранительно-сигнальный флюоресцентно-световозвращающий жилет при осуществлении работ на транспортном средстве после его остановки в пределах дорожного полотна;
- е) проявлять повышенное внимание при появлении транспортных средств, у которых включен проблесковый маячок оранжевого цвета или на которых установлены опознавательные знаки 5, 7, 8, 10, 12, 13 или 15 (приложение № 6);

f) уступать дорогу пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах.

Если перед пешеходным переходом остановилось или замедлило движение какое-либо транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжить движение лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов.

Запрещается въезд на пешеходный переход, если за ним в направлении движения образовался затор, который вынудит водителя остановиться, тем самым, создав препятствие для пешеходов, переходящих проезжую часть.

g) управлять транспортным средством таким образом, чтобы не забрызгивать пешеходов, когда на дороге есть вода или грязь;

h) содержать в чистоте приборы освещения и сигнализации, флюоресцентно-световозвращающие устройства, лобовое стекло и другие стекла транспортного средства, а также обеспечивать читаемость регистрационного номера;

i) незамедлительно останавливать транспортное средство на сигнал:

- регулировщика;
- работника полиции;
- офицера мобильной группы Таможенной службы;
- слепого пешехода, переходящего дорогу (сигнал -поднятая белая трость).

После остановки на сигнал работника полиции или иного представителя контролирующих органов водитель обязан оставаться в транспортном средстве, держа руки на руле до приближения лица, потребовавшего остановиться. При остановке в темное время суток водитель обязан включить освещение в салоне (кабине) транспортного средства.

j) по требованию регулировщика пройти процедуру проверки выдыхаемого воздуха или, при необходимости, медицинское обследование на предмет отбора для анализа биологических проб с целью установления факта употребления алкоголя, наркотических или иных психотропных веществ либо медикаментов с аналогичным эффектом;

k) по требованию работников полиции, обеспечить доставку на транспортном средстве:

- этих работников к месту дорожно-транспортного происшествия или стихийного бедствия в случае, когда происшествие или стихийное бедствие произошло в попутном направлении;
- лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи, – в медицинское учреждение, независимо от направления движения.

Работник полиции, который намерен воспользоваться транспортным средством в вышеуказанных ситуациях, обязан по требованию водителя предъявить служебное удостоверение и внести необходимые отметки в путевой лист.

l) при обнаружении на дороге препятствия или ситуации, которые могут нарушить интенсивность и безопасность движения, сообщить об этом в ближайшее подразделение дорожной администрации или полиции.

12. 1) Водитель транспортного средства, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан:

a) без промедления остановить транспортное средство и обозначить его в соответствии с пунктом 37 подпункт 1), а) или пунктом 37 подпункт 2) настоящих Правил;

b) не менять положения транспортного средства и предметов, оказавшихся на дороге и имеющих отношение к дорожно-транспортному происшествию, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 1) c) и d) настоящего пункта;

c) если есть пострадавшие, оказать им доврачебную помощь, вызвать скорую помощь, а если это невозможно либо в неотложном случае - отправить пострадавших в ближайшее медицинское учреждение на попутном транспорте или отвезти их на собственном транспортном средстве, предъявить в медицинском учреждении водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, а также регистрационные документы на транспортное средство,

после чего возвратиться на место происшествия;

д) освободить проезжую часть, если в результате дорожно-транспортного происшествия нет погибших и/или раненых, а движение других транспортных средств затруднено или невозможно, переместив данное транспортное средство на обочину или как можно ближе к бордюру тротуара;

е) обозначить первоначальное положение транспортного средства, предметов, имеющих отношение к происшествию, и пострадавших, если возникла необходимость их перемещения для оказания первой помощи, доставки в медицинское учреждение собственным транспортом или для освобождения проезжей части;

ф) обеспечить, насколько это возможно, сохранение следов, а также объезд места происшествия;

г) сообщить о происшествии в полицию и оставаться на месте до прибытия работников полиции;

h) не употреблять алкогольных напитков или наркотических веществ, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе, до проверки на наличие алкоголя или медицинского освидетельствования и отбора для анализа биологических проб.

2) Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и в случае необходимости:

а) оказать первую помощь, вызвать скорую помощь, а если это невозможно или в неотложном случае - отвезти пострадавших на собственном транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение, предъявить в медицинском учреждении водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, а также регистрационные документы на транспортное средство;

б) сообщить о случившемся в полицию.

3) Если к дорожно-транспортному происшествию причастно транспортное средство с приоритетным режимом движения при выполнении неотложного задания, его водитель должен выполнить требования подпункта

1) ф) и подпункта 2) настоящего пункта, а после выполнения задания возвратиться на место происшествия или явиться в подразделение полиции.

13. Водители транспортных средств, причастные к дорожно-транспортному происшествию, в результате которого причинен только материальный ущерб, при взаимном согласии в оценке обстоятельств этого происшествия и если техническое состояние транспортных средств обеспечивает безопасность движения, обязаны не более чем через 2 часа прибыть на ближайший пост дорожной полиции для оформления необходимых документов, имея при себе заполненный формуляр, констатирующий происшествие, в соответствии с требованиями полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств или предварительно составленную схему дорожно-транспортного происшествия, подписанную его участниками.

14. Водителю транспортного средства запрещается:

а) управлять транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию, если он болен, травмирован или находится в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

б) передавать управление транспортным средством лицу, не имеющему водительского удостоверения соответствующей категории (подкатегории) (за исключением случаев обучения вождению в соответствии с пунктом 108 настоящих Правил) или находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического либо иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию, больному, травмированному, а также находящемуся в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- с) трогаться с места с незакрытыми дверями или открывать их во время движения;
- д) участвовать в разговоре, если это может отвлечь от управления транспортным средством, а также вести телефонные переговоры во время движения, за исключением случаев, когда транспортное средство или телефон оборудованы техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- е) выезжать на дорогу с усовершенствованным покрытием, если на колесах или в кузове транспортного средства имеется грязь, строительные материалы и т.п., которые могут загрязнить проезжую часть, или если из транспортного средства происходит утечка горюче-смазочных материалов;
- ф) мыть транспортные средства или установленное на них оборудование водой из природных водоемов.

## Глава III ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### Часть 1

#### Общие положения

15. Организация и регулирование дорожного движения осуществляются при помощи средств дорожной сигнализации (дорожных знаков, дорожной разметки, светофоров), а также сигналами регулировщика.

Средства дорожной сигнализации, а также сигналы регулировщика, указанные в предыдущем абзаце настоящего пункта, представлены в приложениях, которые являются неотъемлемой частью настоящих Правил.

16. 1) Средства дорожной сигнализации должны полностью согласовываться между собой и в целом с положениями настоящих Правил.

В случае несогласования отдельных средств дорожной сигнализации между собой преимущество имеют:

- а) временная дорожная разметка (оранжевого цвета) перед постоянной разметкой;
- б) временный дорожный знак (на переносной стойке) перед стационарным знаком и/или дорожной разметкой;
- с) сигналы светофора перед знаками приоритета;
- д) сигналы или указания регулировщика перед сигналами светофора, дорожными знаками, дорожной разметкой, а также перед настоящими Правилами.

2) Запрещается монтаж, демонтаж, загораживание, повреждение, изменение положения, а также установка или нанесение средств дорожной сигнализации по собственной инициативе лицами, не уполномоченными на это дорожной полицией.

3) Запрещается размещать стенды, афиши или устройства, которые могут восприниматься в качестве дорожных знаков или других средств дорожной сигнализации либо ограничивать их видимость, что создает препятствия для их восприятия участниками дорожного движения, отвлекает их внимание, тем самым представляя опасность для движения.

### Часть 2

#### Сигналы регулировщика (приложение № 1)

17. Сигналы регулировщика определяются положением его корпуса и рук.

1) **Регулировщик поднял руку вверх** (рисунки 1-5).

Для всех приближающихся участников дорожного движения этот сигнал означает – **«внимание, движение запрещено»**. Водители транспортных средств, въехавшие на перекресток, а также те, которые не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в соответствии с пунктом 20 подпункт 1) настоящих Правил, и пешеходы, находящиеся на проезжей части, могут продолжить движение.



2) Регулировщик вытянул в сторону руку (руки), которая (которые) затем может (могут) быть опущена (опущены) (рисунки 6 – 12):

а) для всех участников дорожного движения, к которым регулировщик обращен грудью или спиной (рисунки 6-8) – «**движение запрещено**»;

б) для участников дорожного движения, к которым регулировщик обращен правым или левым боком (рисунки 9-11), этот сигнал означает:

для водителей транспортных средств – «**движение разрешено**» во всех направлениях согласно правилам проезда перекрестков;

для пешеходов – «**движение разрешено**» по пешеходным переходам, расположенным со стороны груди и за спиной регулировщика.

3) Регулировщик вытянул правую руку вперед, левая рука вытянута в сторону или опущена (рисунки 13-17):

а) для участников дорожного движения, к которым регулировщик обращен левым боком (рисунок 13), этот сигнал означает:

для водителей транспортных средств – «**движение разрешено**» во всех направлениях;

для пешеходов – «**движение разрешено**» только по пешеходному переходу, расположенному за спиной регулировщика;

б) для участников дорожного движения, к которым регулировщик обращен грудью (рисунок 14), этот сигнал означает:

для водителей транспортных средств – «**движение разрешено**» только направо;

для пешеходов – «**движение запрещено**»;

с) для участников дорожного движения, к которым регулировщик обращен правым боком (рисунок 15), этот сигнал означает:

для водителей транспортных средств – «**движение запрещено**»;

для пешеходов – «**движение разрешено**» только по пешеходному переходу, расположенному за спиной регулировщика;

д) для всех участников дорожного движения, к которым регулировщик обращен спиной (рисунок 16), – «**движение запрещено**».

4) Сигнал, выражающий требование об остановке транспортного средства вне перекрестка, подается жезлом, жестом руки или с помощью громкоговорящего устройства (рисунки 18 1), 18 2)). Водитель должен остановиться в месте, указанном регулировщиком.

5) Для привлечения внимания участников дорожного движения при подаче сигналов, указанных в настоящем пункте, регулировщик может использовать свисток.

6) Регулировщики, подающие сигналы участникам дорожного движения, должны быть экипированы и расположены таким образом, чтобы эти сигналы были видны и легко различимы днем, в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

18. 1) Находясь в транспортном средстве дорожной полиции, которое сопровождает колонну, сигнал, выражающий требование уступить дорогу либо освободить проезжую часть для проезда этого транспортного средства и сопровождаемой им колонны, а также сигнал об остановке регулировщик подает другим транспортным средствам балансированием в вертикальной плоскости жезлом или горизонтально вытянутой рукой из окна автомобиля (рисунки 19, 20).

2) Сигнал, выражающий требование уступить дорогу транспортному средству с приоритетным режимом движения (сопровождаемой им колонне), а также сигнал об остановке может подаваться другим транспортным средствам с использованием специальных звуковых (сирена, громкоговорящее устройство) и световых (вращающийся или бегущий проблесковый маячок либо мигающая надпись «**STOP POLIȚIA**» или «**STOP VAMA**») сигналов, установленных на автомобиле (рисунок 21).

3) Если регулировщик выполняет неотложное служебное задание, находясь в попутном транспортном средстве, он подает сигнал, выражающий требование об остановке другим

транспортным средствам, балансированием в вертикальной плоскости жезлом или горизонтально вытянутой рукой из окна автомобиля, либо с помощью громкоговорящего устройства (рисунок 22).

4) Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные всем участникам дорожного движения, к которым они обращены.

### **Часть 3** **Сигналы светофоров** **(приложение № 2)**

19. 1) Для регулирования движения транспортных средств применяются световые сигналы красного, желтого и зеленого цветов. Эти сигналы подаются в следующей последовательности:

а) красный, красный и желтый (одновременно), зеленый, желтый, с повторением соответствующего цикла;

б) красный, зеленый, желтый, с повторением соответствующего цикла.

2) Значения сигналов светофора для регулирования движения транспортных средств действуют на всю ширину проезжей части данного направления.

3) На дорогах с двумя или более полосами для движения в данном направлении, разделенными продольной разметкой, светофоры могут устанавливаться над каждой полосой. В этой ситуации водители транспортных средств должны руководствоваться сигналом светофора, соответствующим той полосе, по которой они движутся.

20. Световые сигналы для регулирования движения транспортных средств имеют следующие значения:

1) Красный сигнал запрещает движение. При включении красного сигнала светофора (кроме реверсивного) транспортные средства должны остановиться перед стоп-линией (знаком 5.73) или перед обозначенным пешеходным переходом, а при их отсутствии – непосредственно перед светофором. Если светофор установлен над перекрестком или на его противоположной стороне, при отсутствии стоп-линии (знака 5.73) или обозначенного пешеходного перехода транспортные средства должны остановиться перед перекрестком, не создавая помех пешеходам.

2) Красный сигнал, включенный одновременно с желтым, не меняет его запрещающего значения и означает, что время, отведенное красному сигналу, истекает. Если время действия красного сигнала хронометрируется, участники дорожного движения могут руководствоваться показаниями хронометра, для того, чтобы, не создавая помех, своевременно начать движение.

3) Зеленый сигнал разрешает движение. Зеленый мигающий сигнал также разрешает движение и одновременно информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен желтый сигнал. Если время действия зеленого сигнала хронометрируется, во избежание экстренного торможения или других экстремальных ситуаций, участники дорожного движения должны следить за показаниями хронометра, чтобы своевременно, до въезда на перекресток, принять решение относительно продолжения движения либо его прекращения.

4) Желтый сигнал предупреждает, что приближающиеся транспортные средства должны остановиться в местах, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, за исключением транспортных средств, которые при включении сигнала находятся в непосредственной близости от этих мест и не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению.

5) Желтый мигающий сигнал разрешает движение и предупреждает, что перекресток или пешеходный переход является нерегулируемым и представляет опасность, что требует от водителей особой осторожности.

Перед переходом от регулируемого движения к нерегулируемому в светофорах для всех направлений движения через перекресток, включается красный сигнал.

6) Контурные стрелки черного цвета на фоне красного и желтого сигналов информируют о разрешенных направлениях движения при включении зеленого сигнала.

Контурная стрелка (контурные стрелки) черного цвета на фоне зеленого сигнала информирует

(информируют) водителей о наличии дополнительной секции или соответствующего предписывающего знака и разрешает (разрешают) движение только в указанном направлении (указанных направлениях). Такое же значение имеет зеленый сигнал в виде стрелки на черном фоне в дополнительной секции светофора или стрелка (стрелки) на табличке 6.23.1 – 6.23.5. Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот.

7) При включении зеленого сигнала, водители транспортных средств:

а) могут начать движение только убедившись, что при этом не будут созданы помехи находящимся на перекрестке транспортным средствам, независимо от направления их дальнейшего движения, а также пешеходам, которые завершают переход проезжей части;

б) не должны въезжать на перекресток, если в намеченном направлении движение затруднено или заблокировано, что не позволит им освободить перекресток до смены сигнала.

8) На участках дорог, где движение организовано по системе «зеленая волна», чтобы последовательно подъезжать к перекресткам на зеленый сигнал светофора, водители транспортных средств могут двигаться со скоростью, рекомендуемой знаком 5.52.

21. На перекрестках регулирование движения маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным для них полосам, может осуществляться специальными светофорами с четырьмя сигналами белого цвета, расположенными в виде буквы «Г», независимо от регулирования движения других транспортных средств.

Движение разрешается только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними, из которых левый разрешает поворот налево, средний – движение прямо, правый – поворот направо. При включении только верхних сигналов движение запрещено.

22. 1) Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, отделенным продольной разметкой 1.9, движение по которым может быть временно изменено на противоположное, применяются светофоры со следующими сигналами: красный в виде двух скрещенных полос; желтый в виде стрелы, направленной по диагонали вправо; зеленый в виде стрелы, направленной вниз. Красный сигнал запрещает движение; желтый – информирует о предстоящей смене зеленого сигнала на красный и обязывает водителей перестроиться в указанном направлении, зеленый – разрешает движение.

2) Для регулирования движения в местах сужения проезжей части (в случае проведения дорожных работ) и на территориях предприятий (организаций) применяются светофоры с двумя сигналами: красного и зеленого цветов.

23. 1) Световыми сигналами светофоров для регулирования движения пешеходов являются сигналы красного и зеленого цветов, а их включение скоординировано со световыми сигналами светофоров для регулирования движения транспортных средств.

Зеленый сигнал выполнен в виде силуэта идущего пешехода, красный – в виде силуэта стоящего пешехода. Эти светофоры должны быть установлены таким образом, чтобы их сигналы не могли восприниматься как сигналы, регулирующие движение транспортных средств.

2) Зеленый сигнал разрешает переход.

Зеленый мигающий сигнал означает, что время, отведенное для перехода дороги, истекает.

3) Красный сигнал запрещает переход.

Пешеходы, которых красный сигнал застал на пешеходном переходе, должны закончить переход, однако, если на проезжей части имеется островок безопасности, они должны остановиться на нем и дождаться включения зеленого сигнала.

4) Для регулирования движения велосипедистов применяется светофор, на фоне сигналов которого изображен символ велосипеда, или светофор, под которым устанавливается табличка 6.6.7.

#### **Часть 4**

#### **Сигнализация на железнодорожных переездах**

24. 1) Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя попеременно мигающими красными сигналами, установленными на одном уровне, и расположенным над ними белым сигналом.

Попеременно мигающие световые сигналы красного цвета запрещают движение через переезд. Эти сигналы сопровождаются звуковыми сигналами.

Белый мигающий сигнал разрешает движение.

2) При закрытых или начинающих закрываться шлагбаумах движение через переезд запрещается.

Шлагбаумы окрашиваются чередующимися красными и белыми флюоресцентно-световозвращающими полосами.

На переездах без искусственного освещения шлагбаумы должны освещаться или на них должны быть установлены флюоресцентно-световозвращающие элементы либо фонари с красным мигающим светом.

Перед переездами через электрифицированную железную дорогу могут быть установлены габаритные ворота.

3) О приближении к железнодорожному переезду предупреждают дорожные знаки 1.1 или 1.2, а непосредственно перед переездом без шлагбаума устанавливаются знаки 1.3.1 или 1.3.2.

Вне населенных пунктов перед железнодорожными переездами по правой стороне дороги последовательно устанавливаются знаки 1.4.1 – 1.4.3, а по левой стороне – знаки 1.4.4 – 1.4.6. Знаки 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 и 1.4.6 устанавливаются совместно со знаком 1.1 или 1.2.

Если при приближении к железнодорожному переезду без шлагбаума обзорность ограничена, перед ним устанавливается знак приоритета 2.2. На этих переездах регулирование движения транспортных средств может осуществляться дежурным по переезду.

## **Часть 5**

### **Дорожные знаки (приложение № 3)**

25. Дорожные знаки, устанавливаемые на общественных дорогах, делятся на:

- a) предупреждающие;
- b) знаки приоритета;
- c) запрещающие и ограничивающие;
- d) предписывающие;
- e) информационно-указательные;
- f) знаки дополнительной информации (таблички).

26. 1) Предупреждающие знаки информируют участников дорожного движения о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. Движение по этому участку требует принятия мер, соответствующих дорожной обстановке.

2) Знаки приоритета устанавливают очередность проезда нерегулируемых перекрестков, а также узких участков дорог, на которых одновременный встречный разъезд транспортных средств невозможен.

3) Запрещающие и ограничивающие знаки вводят или отменяют определенные запреты или ограничения для участников дорожного движения.

4) Предписывающие знаки предписывают двигаться только в указанных направлениях, разрешают движение на отдельных участках дорог только определенным участникам, а также обязывают двигаться с указанной на знаке или большей скоростью.

5) Информационно-указательные знаки вводят или отменяют определенные режимы движения, информируют о расположении населенных пунктов, объектов сервиса, а также указывают водителям направления движения на перекрестках.

6) Дополнительные таблички уточняют или ограничивают действие дорожных знаков, а также уточняют значения сигналов светофоров.

27. Дорожные знаки должны устанавливаться в соответствии с действующими нормативами и техническими условиями таким образом, чтобы участники дорожного движения могли своевременно воспринять доводимую до них информацию.

#### **Часть 6**

#### **Дорожная разметка (приложение № 4)**

28. Дорожная разметка предназначена для организации движения, предупреждения об опасности либо для указания участникам движения разрешенных направлений и может применяться самостоятельно или в сочетании с другими средствами дорожной сигнализации, значение которых она дополняет, дублирует или уточняет.

29. Дорожная разметка подразделяется на горизонтальную и вертикальную.

30. 1) Горизонтальная разметка устанавливает определенный порядок движения, имеет белый, желтый или оранжевый цвет и наносится на проезжую часть или на бордюры.

2) Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос наносится на элементы дорожных сооружений (мосты, пешеходные переходы в разных уровнях, опоры путепроводов, парапеты, столбы, а также другие объекты, которые находятся в пределах дорожного полотна и представляют опасность для движения), предупреждает о возможности столкновения с ними, способствуя зрительному ориентированию водителей.

#### **Часть 7**

#### **Средства обозначения дорожных работ (приложение № 5)**

31. Средства обозначения дорожных работ устанавливаются в соответствии с действующими нормативными и техническими условиями и должны обеспечивать безопасность движения на ремонтируемом участке дороги или на объезде этого участка. Дорожные работы могут начинаться только после согласования с дорожной полицией, администратором дороги и установки в месте или зоне их проведения средств обозначения, соответствующих характеру и продолжительности этих работ.

Границы зон, на которых производятся работы, должны быть обозначены дорожными знаками, дорожной разметкой, щитами, барьерами, конусами, мигающими огнями или другими специальными средствами.

Предупреждающие, запрещающие и ограничивающие знаки, а также указательные знаки, которые используются для обозначения дорожных работ, должны иметь желтый фон.

При необходимости регулирование движения в зоне работ осуществляется работниками дорожно-эксплуатационной службы. Эти лица должны быть экипированы предохранительно-сигнальными флюоресцентно-световозвращающими жилетами оранжевого цвета, красной нарукавной повязкой и жезлом.

Если средства обозначения дорожных работ не являются флюоресцентно-световозвращающими, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости они оснащаются фонарями с постоянными или мигающими огнями красного или оранжевого цвета.

На весь период производства работ средства их обозначения сохраняются, а после завершения работ эти средства удаляются, восстанавливается первоначальная сигнализация или вносятся изменения, соответствующие новым условиям движения.

Прекращение движения или введение ограничений, связанных с производством дорожных работ, а также порядок обозначения зон их проведения, осуществляются по согласованию с дорожной полицией.

#### **Часть 8**

#### **Сигналы водителей транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами и приборами световой и звуковой сигнализации**

32. 1) Для предотвращения опасности, а также во избежание создания помех для движения водители транспортных средств должны подавать сигналы световыми указателями изменения направления движения или рукой, звуковым сигналом, переключением света фар, включением ближнего света фар в дневное время или включением аварийной сигнализации.

Подача предупредительного сигнала вышеуказанными средствами не дает права преимущественного проезда и не освобождает водителей транспортных средств от принятия ими всех необходимых мер, для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

2) Водитель транспортного средства должен подавать сигналы соответствующими световыми указателями изменения направления движения, а если они отсутствуют или неисправны, – рукой перед:

- а) началом движения;
- б) маневрированием (перестроением, поворотом или разворотом);
- с) остановкой.

3) подача сигнала световыми указателями изменения направления движения или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения. Для облегчения маневра подача сигнала рукой может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

4) Сигналы, подаваемые рукой, имеют следующие значения:

а) левая рука, вытянутая в сторону, либо правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх, означает, что водитель этого транспортного средства намерен повернуть налево или развернуться в обратном направлении;

б) правая рука, вытянутая в сторону, либо левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх, означает, что водитель этого транспортного средства намерен повернуть направо;

с) поднятая вверх левая либо правая рука означает, что водитель намерен снизить скорость или остановиться.

5) Предупредительный сигнал перед выполнением любого маневра подается только после того, как водитель убедится, что этим маневром не будет создана помеха другим участникам дорожного движения.

б) Сигнал не должен вводить в заблуждение других участников дорожного движения.

33. 1) Звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, а вне населенных пунктов и для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства.

2) Звуковой сигнал должен быть кратковременным, и он должен подаваться на достаточном расстоянии, чтобы не застать врасплох тех, кому он адресован, вынуждая их к действиям, ставящим под угрозу безопасность движения.

34. 1) В темное время суток, в условиях недостаточной видимости и в тоннелях на движущихся механических транспортных средствах и прицепах световые приборы и приборы световой сигнализации должны включаться следующим образом:

а) на механических транспортных средствах в зависимости от освещения дороги – габаритные огни, ближний или дальний свет фар;

б) на прицепах – габаритные огни.

2) Дальний свет фар должен быть переключен на ближний:

а) на достаточно освещенных дорогах;

б) во избежание ослепления при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м либо даже на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства покажет необходимость этого периодическим переключением света фар, а также при движении на малом расстоянии до движущегося впереди транспортного средства.

Для предупреждения об обгоне при условии, что не будут ослеплены водители встречных

транспортных средств, на короткое время может быть использован дальний свет фар.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

3) Для привлечения внимания других участников дорожного движения и с целью обозначения движущихся транспортных средств ближний свет фар в дневное время должны включать водители:

- а) мотоциклов и мопедов;
- б) учебных транспортных средств;
- в) транспортных средств, управляемых начинающими водителями;
- г) маломестных автобусов и автобусов, перевозящих группы детей;
- д) транспортных средств при движении в организованной колонне;
- е) буксируемых механических транспортных средств (на буксируемых механических

транспортных средствах должна быть включена аварийная сигнализация, а если она неисправна или отсутствует, на этих транспортных средствах сзади должен быть укреплен знак аварийной остановки);

г) механических транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы;

д) маршрутных транспортных средств, движущихся по полосе, обозначенной знаком 5.43 и разметкой 1.2 б), навстречу основному потоку транспортных средств;

е) всех транспортных средств в период с 1 ноября по 31 марта включительно.

4) При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог или в условиях недостаточной видимости на транспортных средствах должны быть включены стояночные огни. При их неисправности транспортные средства должны быть отведены за пределы дороги, а если это невозможно, должна быть включена аварийная сигнализация или установлен знак аварийной остановки (в соответствии с пунктом 37 подпункт 2) настоящих Правил).

При густом тумане, проливном дожде, обильном снегопаде и в других аналогичных условиях на механических транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар или противотуманные фары.

5) Противотуманные фары могут быть использованы:

а) в условиях недостаточной видимости – отдельно, а также совместно с ближним или дальним светом фар;

б) в темное время суток на неосвещенных участках дорог – совместно с ближним или дальним светом фар;

в) в случаях, указанных в подпункте 3) настоящего пункта, – вместо ближнего света фар.

6) Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости.

Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

7) Фара-прожектор или фара-искатель может использоваться:

а) вне населенных пунктов только при отсутствии встречных транспортных средств;

б) в населенных пунктах – водителями транспортных средств с приоритетным режимом движения при выполнении неотложного служебного задания.

35. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а также на время его остановки или стоянки в темное время суток, или в условиях недостаточной видимости.

36. Механическое транспортное средство, предназначенное для обучения вождению, должно быть оборудовано каскетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью «S» черного цвета, которая устанавливается на середине крыши кузова легкового автомобиля или впереди на крыше автобуса либо на кабине грузового автомобиля. Свет в

кассете должен быть включен при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

Автобус и грузовой автомобиль, предназначенные для обучения вождению, должны быть обозначены дополнительно опознавательным знаком 10 (приложение № 6).

37. 1) Аварийная сигнализация, кроме перечисленных ранее случаев, должна быть включена:

- а) при дорожно-транспортном происшествии;
- б) при вынужденной остановке, если транспортное средство представляет опасность для других участников движения;
- в) при посадке и высадке детей из транспортного средства, обозначенного опознавательным знаком 5 (приложение № 6);
- г) для предупреждения других участников дорожного движения о предстоящей опасности.

2) При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации водитель должен установить знак аварийной остановки (портативный фонарь с красным мигающим светом) на расстоянии не менее 30 м от транспортного средства сзади или спереди на той же полосе таким образом, чтобы он был замечен на достаточном расстоянии водителями приближающихся транспортных средств. В населенных пунктах при интенсивном движении знак аварийной остановки может быть установлен на меньшем расстоянии таким образом, чтобы он был замечен водителями приближающихся транспортных средств.

38. Транспортные средства с приоритетным режимом движения (Министерства внутренних дел, Министерства обороны, Службы информации и безопасности, Департамента пенитенциарных учреждений Министерства юстиции, Пограничной службы, Службы государственной охраны, мобильных групп Таможенной службы, скорой помощи, предназначенные для тушения пожаров, банковских служб, специальной почты), а также транспортные средства дорожно-эксплуатационной службы, перевозящие крупногабаритные грузы и т.п., должны быть оборудованы проблесковыми маячками синего, красного, зеленого или оранжевого цветов и специальными звуковыми сигналами в соответствии с действующими нормативами и стандартами и по согласованию с Управлением дорожной полиции.

Запрещается установка на механических транспортных средствах и прицепах приборов световой и звуковой сигнализации, не предусмотренных конструкцией (за исключением случаев, указанных в пункте 122 подпункт

3) а) настоящих Правил).

## **Глава IV**

### **ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

#### **Часть 1**

##### **Начало движения и изменение направления движения**

39. 1) Перед началом движения, перестроением или другим изменением направления движения водитель транспортного средства должен убедиться, что этот маневр будет безопасным и не создаст препятствий другим участникам дорожного движения.

2) При выезде с территории, прилегающей к дороге, водитель должен:

- а) убедиться, руководствуясь средствами дорожной сигнализации, в каком направлении осуществляется движение, с тем, чтобы выехать на данную дорогу в разрешенном направлении;
- б) уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

3) При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно по полосе, на которую он намерен перестроиться. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

4) В населенных пунктах водители обязаны уступить дорогу маршрутным транспортным средствам, начинающим движение от обозначенной остановки. При этом водители маршрутных транспортных средств могут начинать движение, предварительно убедившись, что им уступают



дорогу. Они не освобождаются от принятия мер безопасности для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

40. 1) Перед поворотом налево или разворотом водитель должен:

а) заблаговременно приблизиться к оси дороги, на проезжей части которой движение осуществляется в обоих направлениях, или к левому краю проезжей части дороги с односторонним движением;

б) уступить дорогу транспортным средствам, следующим с противоположного направления прямо или направо, а также пешеходам.

Если при развороте вне перекрестка недостаточная ширина проезжей части не позволяет произвести этот маневр из крайнего левого положения, он может быть осуществлен от правого края проезжей части или даже с обочины. При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

В местах разворота, не обозначенных или обозначенных знаками 5.46, 5.47, при осуществлении разворота как в разрывах разделительной полосы, так и в разрывах разметки 1.3, водители транспортных средств, движущиеся со встречных направлений и одновременно осуществляющие этот маневр, должны оставлять воображаемый центр этих разрывов справа от транспортного средства, чтобы их траектории движения не пересекались.

2) Перед поворотом направо водитель транспортного средства должен:

а) заблаговременно занять на проезжей части крайнее правое положение;

б) уступить дорогу велосипедистам и водителям мопедов, движущимся по велосипедной дорожке, а также пешеходам.

Если из-за недостаточной ширины проезжей части водитель вынужден частично или полностью занять и соседнюю полосу, этот маневр он может произвести, только убедившись, что не будет угрожать безопасности движения. В этом случае водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, которые движутся в том же направлении по правой полосе. При необходимости он должен прибегнуть к помощи других лиц.

3) Повороты должны осуществляться таким образом, чтобы при выезде с перекрестка транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения.

4) При наличии полосы торможения водитель должен своевременно перестроиться на нее для снижения скорости.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, не создавая препятствий транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

5) Если на проезжей части дороги имеется полоса или полосы с реверсивным движением, при въезде на эту дорогу водитель должен двигаться по крайней правой полосе.

Перестраиваться разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешено по этим полосам.

б) В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность движения не оговорена настоящими Правилами, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, которое приближается справа.

41. 1) Разворот запрещается:

а) на пешеходных переходах;

б) в тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

с) на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них;

д) в местах с видимостью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении без помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства;

е) в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств.

2) Начинать движение задним ходом водитель может только после того, как убедится, что этим маневром не будет создана опасность или помеха другим участникам движения.

В случае, когда обзорность сзади ограничена, водитель должен прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, указанных в подпункте 1) настоящего пункта.

## **Часть 2**

### **Расположение транспортных средств на проезжей части**

42. 1) Количество полос движения определяется разметкой или знаками 5.37.1 – 5.41.3, а при их отсутствии – водителями транспортных средств с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых безопасных интервалов.

2) Вне населенных пунктов водители должны вести транспортные средства как можно ближе к правому краю проезжей части.

3) На дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в каждом направлении, запрещается выезжать на сторону проезжей части, предназначенную для встречного движения.

4) На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для объезда, обгона и перестроения для поворота налево или разворота.

Выезд на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

5) На дороге, имеющей не менее двух полос для движения в данном направлении, при наличии трамвайных путей выезд на них запрещен. Если для движения в данном направлении имеется только одна полоса, выезжать разрешается только на трамвайные пути попутного направления при условии, что не будут созданы помехи для движения трамвая.

43. 1) На дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении:

а) тихоходные транспортные средства должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона и перестроения для поворота налево или разворота;

б) грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг могут занимать крайнюю левую полосу только для поворота налево или разворота.

2) На дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы линиями продольной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам. Пересекать прерывистые линии разрешается только при перестроении.

3) При интенсивном движении водители транспортных средств могут сменить полосу только для поворота, разворота или остановки.

44. На тротуары и пешеходные дорожки запрещается въезд транспортных средств. В виде исключения разрешается въезжать только машинам, осуществляющим работы по их обслуживанию и ремонту, имеющим разрешение администратора дороги на производство этих работ, согласованное с дорожной полицией.

## **Часть 3**

### **Скорость движения и дистанция между транспортными средствами**

45. 1) Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, постоянно учитывая при этом следующие факторы:

а) психофизиологическое состояние, которое влияет на внимание и реакцию;

б) опыт управления, позволяющий прогнозировать опасные ситуации;

с) техническое состояние транспортного средства и особенности груза;

д) дорожную обстановку.

2) При возникновении в пределах видимости препятствия, которое водитель в состоянии обнаружить, он должен снизить скорость вплоть до остановки, чтобы не ставить под угрозу

безопасность движения.

46. Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, или даже остановиться при проезде мимо:

- а) детей, людей преклонного возраста, а также лиц с явными признаками инвалидности;
- б) стоящих маломестных автобусов и автобусов с опознавательным знаком 5 (приложение № 6);
- в) маршрутных транспортных средств, находящихся на остановках.

47. 1) Допустимые максимальные пределы скорости на общественных дорогах:

- а) в населенных пунктах – 50 км/ч, а в жилых зонах и на территориях, прилегающих к дороге, – 20 км/ч.

При условии обеспечения безопасности движения этот предел на отдельных участках дорог или полосах движения (для некоторых видов транспортных средств) может быть повышен до 80 км/ч путем установки соответствующего знака 3.27;

б) вне населенных пунктов:

- 110 км/ч – на дорогах, обозначенных знаком 5.4;
- 90 км/ч – на других дорогах.

2) Допустимые максимальные пределы скорости вне населенных пунктов в зависимости от категории транспортных средств:

а) для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг – на дорогах, обозначенных знаком 5.4, – 110 км/ч, на других дорогах – 90 км/ч;

б) для маломестных, междугородных и туристских автобусов, а также мотоциклов на всех дорогах – 90 км/ч;

в) для других автобусов, грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, а также для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг при буксировке прицепа на дорогах, обозначенных знаком 5.4, – 90 км/ч, на других дорогах – 70 км/ч.

48. 1) Водителям, у которых стаж управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории) менее одного года, запрещается превышать скорость 70 км/ч. На этих транспортных средствах спереди и сзади должен быть установлен опознавательный знак 15 (приложение № 6).

2) При перевозке людей в кузове грузового автомобиля максимальная скорость не должна превышать 60 км/ч.

3) Буксировка неисправных механических транспортных средств должна осуществляться со скоростью, не превышающей 50 км/ч.

4) Водители транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов, должны соблюдать скорость, предписанную при согласовании условий перевозки. На этих транспортных средствах сзади устанавливается опознавательный знак 11 (приложение № 6).

49. В зависимости от скорости движения водитель должен соблюдать такое расстояние (дистанцию) до движущегося впереди транспортного средства, которое (которая) позволит ему избежать столкновения в случае экстренного торможения последнего.

50. Водителю транспортного средства запрещается:

- а) превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- б) превышать скорость, указанную на опознавательном знаке 11 (приложение № 6);
- в) двигаться без необходимости со слишком малой скоростью, тем самым создавая помехи движению;
- г) резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

## Часть 4

### Обгон и встречный разъезд

51. Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что:

- a) ни один из следующих за ним водителей не начал обгон;
- b) водитель транспортного средства, движущегося впереди него по той же полосе, не подал сигнал о намерении совершить обгон или перестроиться налево;
- c) он сможет совершить обгон, не создавая препятствия или помехи встречным транспортным средствам, то есть полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии и скорость обгоняемого транспортного средства позволяет совершить этот маневр;
- d) он сможет возвратиться на ранее занимаемую полосу, не создавая помех обгоняемому транспортному средству.

Непосредственно после завершения обгона запрещается резко снижать скорость или останавливаться, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

52. 1) Обгонять транспортные средства разрешается только с левой стороны. В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению маневра, а также трамваев производится с правой стороны при наличии для этого достаточного пространства.

Если между правым рельсом и краем проезжей части нет достаточного пространства для обгона, а также на дорогах с односторонним движением, трамваи разрешается обгонять с левой стороны.

2) В момент обгона водитель должен соблюдать достаточный боковой интервал между своим и обгоняемым транспортным средством, в особенности при обгоне велосипедов, мопедов и мотоциклов без бокового прицепа.

3) После осуществления обгона (за исключением случаев, разрешенного обгона справа) водитель обязан возвратиться на ранее занимаемую полосу.

4) На дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении, водитель, совершивший обгон, может остаться на этой полосе, если он намерен опережать другие транспортные средства, убедившись, что при этом не будут созданы помехи для водителей транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью.

53. 1) Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону увеличением скорости или иными действиями.

2) Вне населенных пунктов водители тихоходных, тяжеловесных, крупногабаритных и длинномерных транспортных средств должны соблюдать между ними такую дистанцию, которая позволит обгоняющим их транспортным средствам безопасно завершить обгон. Исключением являются случаи, когда эти водители намерены сами произвести обгон или при интенсивном движении, а также при движении по дорогам, имеющим не менее двух полос для движения в данном направлении.

3) Если дорожная обстановка не позволяет обогнать тихоходное транспортное средство, его водитель обязан при первой возможности уступить дорогу транспортным средствам, движущимся за ним.

54. 1) Обгон запрещается:

a) на нерегулируемых перекрестках и в непосредственной близости перед ними, за исключением случаев, когда обгон осуществляется по дороге, являющейся главной по отношению к пересекаемой;

b) на пешеходных переходах и в непосредственной близости перед ними;

c) в тоннелях;

d) на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними.

2) Обгон с выездом на полосу встречного движения запрещается:

a) на регулируемых перекрестках;

б) на участках дорог с ограниченной обзорностью;  
в) в местах, где образовалась колонна транспортных средств, водители которых обязаны соблюдать требования сигналов, запрещающих движение, или в случаях, когда движение осуществляется на малой скорости.

55. 1) Если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого находится препятствие, должен уступить дорогу.

2) На дорогах с уклонами, обозначенными дорожными знаками 1.14.1 и 1.14.2, где одновременный проезд двух движущихся навстречу транспортных средств невозможен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся на подъем.

## **Часть 5**

### **Проезд перекрестков**

#### **Общие правила**

56. 1) Если траектории движения транспортных средств не пересекаются, они могут проехать перекресток одновременно.

2) При повороте налево или развороте водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом руководствуются между собой и водители трамваев.

Водители транспортных средств, которые движутся навстречу друг другу и одновременно поворачивают налево или разворачиваются, оставляют центр перекрестка с правой стороны, если средства дорожной сигнализации или конфигурация перекрестка не предписывают другой порядок выполнения маневра.

3) При повороте направо или налево водитель должен уступить дорогу велосипедистам и водителям мопедов, которые пересекают ее по велосипедной дорожке, а также пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

4) При одновременном и равном праве на движение водители трамваев имеют преимущество перед водителями других транспортных средств.

57. Запрещается выезжать на перекресток, если в направлении движения образовался затор, который вынудит водителя остановиться, что создаст препятствие для движения транспортных средств, движущихся по пересекаемой дороге.

#### **Регулируемые перекрестки**

58. 1) Перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

2) Водитель, въехавший на перекресток при зеленом сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеется разметка 1.12 и/или установлен знак 5.73, водитель должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

3) При включении зеленого сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, въехавшим на перекресток, независимо от их дальнейшего движения, а также пешеходам, которые завершают переход проезжей части.

4) При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

5) На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, при отсутствии знака 5.37.2, 5.38.1 или 5.38.3 либо разметки 1.18 водитель, находящийся на полосе, с которой производится поворот, должен продолжить движение в направлении, указанном включенной стрелкой, если его остановка создаст помеху транспортным средствам, следующим за ним по той же полосе.

## Нерегулируемые перекрестки

59. 1) Перекресток, на котором светофоры выключены или работают в режиме желтого мигающего сигнала, считается нерегулируемым.

2) На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по главной дороге.

3) В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители транспортных средств, которые движутся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. После их проезда этими же правилами руководствуются между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

4) На перекрестке равнозначных дорог водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, независимо от направления их дальнейшего движения.

5) Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, снег, грязь и т.п.), а знаки приоритета отсутствуют, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

## Часть 6

### Движение через железнодорожные пути

60. Участники дорожного движения должны пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду или другому рельсовому транспортному средству.

61. Подъезжая к железнодорожному переезду, водитель транспортного средства должен снизить скорость и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

62. Каждый участник дорожного движения должен руководствоваться требованиями дорожных знаков и разметки, сигналами светофора, положением шлагбаума, а также указаниями дежурного по переезду.

Положение, при котором дежурный по переезду обращен к участникам дорожного движения грудью или спиной, руки вытянуты в сторону или опущены либо с поднятым над головой жезлом (флажком), означает «движение запрещено».

63. 1) Если переезд оборудован шлагбаумами и/или светофорами, водитель может продолжить движение только при открытом шлагбауме и разрешающем сигнале светофора.

2) При закрытых или начинающих закрываться шлагбаумах и/или при сигналах светофора, запрещающих движение (независимо от положения шлагбаума), водитель должен остановиться перед светофором у разметки 1.12, а при ее отсутствии – не ближе 5 м от шлагбаума.

64. При отсутствии на железнодорожном переезде шлагбаумов и светофоров водитель может продолжить движение только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.

Для пропуска приближающегося поезда или другого рельсового транспортного средства водитель должен остановиться у разметки 1.12 или знака 2.2, а при их отсутствии – не ближе 10 м до ближнего рельса.

Возобновить движение водитель может только убедившись, что к переезду не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.

65. При отсутствии перед переездом знака 5.37.1 и/или разметки 1.18 движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

66. 1) Движение через железнодорожный переезд самоходных машин разрешается только в транспортном положении.

2) Движение крупногабаритных, тяжеловесных, длинномерных и тихоходных транспортных средств через железнодорожные переезды осуществляется с разрешения начальника дистанции пути железной дороги.

3) Водителю транспортного средства запрещается:

- а) въезжать на переезд, если дорожная обстановка вынудит его остановиться на рельсах;
- б) самовольно открывать шлагбаумы или объезжать закрытые шлагбаумы, а также объезжать стоящие перед переездом транспортные средства с выездом на полосу встречного движения.

67. 1) При вынужденной остановке на железнодорожном переезде водитель транспортного средства и дежурный по переезду, а также водители других находящихся вблизи переезда транспортных средств обязаны принять необходимые меры по немедленному выводу с железнодорожного переезда людей и удалению с него транспортного средства.

2) Если транспортное средство невозможно удалить с переезда, водитель должен:

а) по возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на расстояние не менее 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

б) оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги. Сигналом общей тревоги является серия звуковых сигналов из одного длинного и трех коротких.

в) при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки. Сигнал остановки поезда подается круговым движением руки (в темное время суток и в условиях недостаточной видимости необходимо использовать фонарь или факел).

## **Часть 7**

### **Остановка и стоянка. Парковка**

68. 1) Остановка и стоянка транспортных средств разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части (в местах, где проезжая часть расширена, остановка и стоянка допускаются иным способом), если дорожные знаки или разметка не предписывают иное. В виде исключения мотоциклы без бокового прицепа, мопеды и велосипеды могут осуществлять остановку или стоянку на проезжей части в два ряда.

2) При постановке транспортного средства на стоянку в местах, не обозначенных разметкой, водители должны рационально использовать эту территорию.

3) В населенных пунктах остановка или стоянка транспортных средств разрешается следующим образом:

а) на правой стороне дороги, как можно ближе к бордюру или на обочине;

б) по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остается свободной не менее одной полосы (грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 кг могут остановиться на левой стороне только для погрузки или разгрузки).

в) остановка или стоянка легковых автомобилей и мотоциклов может осуществляться с частичным либо полным заездом на тротуар только в специально оборудованных местах, обозначенных знаками 5.48.1 или 5.48.2, а также разметкой 1.1.1 d). Постановка транспортных средств на стоянку должна производиться способом, указанным на дополнительной табличке 6.8.2, 6.8.3, 6.8.6 – 6.8.9, установленной под знаком.

4) На дорогах вне населенных пунктов остановка или стоянка транспортных средств разрешается только вне проезжей части, с правой стороны, а если это невозможно, - как можно ближе к ее правому краю, параллельно оси дороги.

Длительная стоянка (отдых, ночлег и т.п.) разрешается только в местах парковки или за пределами дороги.

69. Остановка запрещается:

а) на железнодорожных переездах и на расстоянии менее 50 м от них;

б) в тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

в) на проезжей части вблизи опасных поворотов и вершин подъемов в местах с обзорностью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

г) на пешеходных переходах и на расстоянии менее 5 м перед ними;

д) на перекрестках и на расстоянии ближе 15 м от них;

е) ближе 25 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств или такси или от

мест, обозначенных разметкой 1.17, а при их отсутствии – от знаков 5.6 – 5.8, если при этом создается помеха этим транспортным средствам;

г) напротив сплошной линии продольной разметки, если водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, будут вынуждены по этой причине пересекать эту разметку;

h) в местах, где остановившееся транспортное средство загромождаёт дорожные знаки или сигналы светофора;

и) в местах, где транспортное средство создает препятствие другим участникам дорожного движения;

ж) на газонах;

к) на трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если при этом создается помеха для движения трамваев.

70. Стоянка запрещается:

а) в местах, в которых запрещена остановка;

б) на общественных дорогах с шириной проезжей части менее 6 м;

в) в местах выезда с прилегающих к дороге территорий;

г) на участках дорог с уклонами, обозначенными знаками 1.14.1 и 1.14.2.

71. 1) Водитель может оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

2) Запрещается открывать двери стоящего транспортного средства, если это угрожает безопасности водителя или пассажиров либо создает помехи другим участникам дорожного движения.

3) При вынужденной остановке транспортного средства в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять меры для отвода его из этих мест, а если это невозможно, обозначить в соответствии с пунктом 37 подпункт 1) б) настоящих Правил.

72. 1) В темное время суток на неосвещенных участках общественных дорог стоящее транспортное средство должно быть обозначено в соответствии с пунктом 34 подпункт 4) настоящих Правил.

2) В темное время суток запрещается стоянка на общественных дорогах самоходных машин, прицепов, а также гужевых повозок (саней).

73. Парковка транспортных средств разрешается только в специально предназначенных для этого местах, обозначенных знаками 5.48.1 – 5.48.3 и/или разметкой 1.1.1 д).

## **Часть 8**

### **Буксировка неисправных механических транспортных средств и прицепов**

74. 1) В случае повреждения механического транспортного средства водитель должен немедленно отвести его за пределы проезжей части, а если это невозможно, переместить как можно ближе к бордюру и, при необходимости, сообщить в службу технической помощи.

2) Если неисправное транспортное средство не удается удалить с проезжей части и при этом создаются помехи для других участников дорожного движения, водитель должен обозначить его в соответствии с пунктом 37 подпункт 1) б) настоящих Правил.

75. Буксировка неисправных механических транспортных средств осуществляется с соблюдением следующих условий:

а) посредством гибкой сцепки длиной от 4 до 6 м, которая должна быть обозначена через каждый метр флажками красного цвета размером 200 x 200 мм, в случае, если на буксируемом транспортном средстве исправны рабочая тормозная система и рулевое управление;

б) посредством металлической штанги (жесткой сцепки) длиной не более 3 м или устройства, обеспечивающего следование буксируемого транспортного средства по траектории



буксирующего, если на буксируемом транспортном средстве исправно рулевое управление;

с) при неисправном рулевом управлении - посредством погрузки передней части буксируемого транспортного средства в кузов буксирующего или на специальную платформу;

д) за рулем буксирующего транспортного средства должен находиться водитель со стажем вождения не менее 1 года;

е) при буксировке на гибкой сцепке или посредством металлической штанги за рулем буксируемого транспортного средства должен находиться водитель, имеющий водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории);

ф) механические транспортные средства в процессе буксировки должны быть обозначены в соответствии с пунктом 34 подпункт 3) ф) настоящих Правил.

76. Буксировка запрещается:

а) в гололедицу на гибкой сцепке;

б) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

с) двух механических транспортных средств одновременно;

д) если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой превышает половину фактической массы буксирующего.

77. 1) При буксировке посредством гибкой или жесткой сцепки запрещается перевозить людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля.

2) При буксировке посредством частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине и кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

78. 1) Автомобиль может буксировать только один прицеп. При этом длина состава транспортных средств не должна превышать 20 м. Трактор может буксировать два прицепа при условии, что длина состава не будет превышать 24 м, а скорость не будет превышать 30 км/ч.

2) Автобус может буксировать прицеп для перевозки багажа, разрешенная максимальная масса которого не более 3000 кг.

3) Мотоцикл без бокового прицепа, мопед, а также велосипед могут буксировать одноосный прицеп.

79. 1) Соединение транспортного средства с одним или двумя прицепами осуществляется только при условии, если:

а) элементы, составляющие сцепное устройство, соответствуют модели тягача и прицепа;

б) тип прицепа соответствует типу тягача.

2) Скорость состава транспортных средств не должна превышать максимально установленную заводом-изготовителем скорость любого из его составляющих.

## **Часть 9**

### **Перевозка пассажиров**

80. 1) Водитель маршрутного транспортного средства обязан:

а) останавливаться для посадки и высадки пассажиров только на обозначенных остановках;

б) открывать двери только после полной остановки транспортного средства;

с) закрывать двери только после окончания посадки или высадки пассажиров;

д) начинать движение от остановки после принятия необходимых мер предосторожности для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

2) Посадка и высадка пассажиров разрешается только со стороны тротуара или обочины (в кузове грузового автомобиля посадка разрешается также со стороны заднего борта).

3) Водителю маршрутного транспортного средства запрещается во время движения разговаривать с пассажирами, впускать их в кабину, принимать пищу, пить или курить.

81. 1) Перевозка людей в кузове транспортного средства подкатегории С1 или категории С, разрешается только если:

а) возраст водителя не менее 21 года и стаж управления транспортными средствами указанной подкатегории (категории) не менее 3 лет, а при перевозке от 8 до 16 человек, включая

находящихся в кабине кроме водителя, последний должен иметь подкатеорию D1. Если число пассажиров превышает 16, кроме водителя, последний должен иметь категорию D;

б) кузов грузового автомобиля оборудован сиденьями, закрепленными на расстоянии не менее 0,3 м от верхнего края бортов и 0,3-0,5 м от пола, а сиденья, расположенные вдоль боковых бортов или заднего борта, имеют прочные спинки;

с) число перевозимых людей не превышает количества оборудованных для сиденья мест.

2) Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов.

82. 1) Дети до 7 лет, не находящиеся под наблюдением или на руках у взрослых, могут перевозиться в легковом автомобиле только в специальном детском удерживающем устройстве, соответствующем массе и росту ребенка.

2) Перевозка групп детей производится только в маломестных автобусах и автобусах.

В салоне этих транспортных средств должен находиться, по меньшей мере, один взрослый в качестве сопровождающего, а на транспортных средствах спереди и сзади должен быть установлен опознавательный знак 5 (приложение № 6).

83. Запрещается:

а) перевозка людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства (за исключением детей до 7-летнего возраста, находящихся на руках у взрослых);

б) перевозка на мотоцикле без бокового прицепа детей, не достигших 12 лет, а также других лиц, если мотоцикл не оборудован сиденьем, поперечной рукояткой и подножками;

с) перевозка на мотоциклах лиц с явными признаками опьянения или если обе ноги расположены по одну сторону мотоцикла;

д) перевозить на переднем сиденье маломестного автобуса или легкового автомобиля детей, не достигших 12 лет, даже на руках у взрослых;

е) перевозить пассажиров вне кабины грузового автомобиля (кроме случаев перевозки людей в оборудованном для этого кузове или в фургоне), трактора, других самоходных машин, в прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла.

84. Пассажир обязан:

а) пристегиваться ремнями безопасности, если транспортное средство оборудовано ими;

б) при движении на мотоцикле быть в застегнутом мотошлеме;

с) ожидать маршрутные транспортные средства на остановочной площадке, тротуаре, обочине или на островке безопасности.

85. Пассажиру запрещается:

а) во время движения входить в транспортное средство, выходить из него, открывать двери или удерживать их открытыми;

б) во время движения отвлекать водителя разговорами или иными действиями;

с) выбрасывать из транспортного средства какие-либо предметы или материалы;

д) стоять в кузове при движении грузового автомобиля;

е) входить в маршрутное транспортное средство с животными, вносить предметы или материалы, которые представляют опасность или неудобства для других пассажиров.

## **Часть 10**

### **Перевозка грузов**

86. Масса перевозимого груза и ее распределение по осям не должны превышать величин, установленных технической характеристикой транспортного средства.

87. Максимальные габариты транспортных средств (включая груз) не должны превышать: по ширине – 2,55 м (для рефрижераторов и изотермических кузовов – 2,6 м); по высоте – 4 м; по

длине груз не должен выступать за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.

88. Если груз выступает за габариты транспортного средства по длине спереди или сзади более чем на 1 м, по ширине – более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, он должен быть обозначен опознавательными знаками 12 (приложение № 6), а в темное время суток, кроме того, световозвращателями или фонарями спереди белого, а сзади красного цвета.

89. Если транспортные средства или перевозимый ими груз превышают максимальные габариты, они могут двигаться по общественным дорогам только по разрешению администратора дороги (администраторов дорог) и дорожной полиции.

90. Запрещается движение транспортных средств, превышающих установленные габариты, в условиях недостаточной видимости или гололеда.

91. Перед началом движения водитель транспортного средства обязан проверить правильность размещения и крепления груза, а во время движения следить за его состоянием для того, чтобы он:

- а) не подвергал опасности участников движения или не наносил ущерба общественному или личному имуществу;
- б) не ограничивал обзорность водителю, не нарушал устойчивости транспортного средства и не затруднял управление им;
- в) не волочился и не выпадал;
- г) не загромождал внешние световые приборы, приборы световой сигнализации, световозвращатели и таблички с регистрационным номерным знаком, а также сигналы, подаваемые рукой водителем транспортного средства, в случае неисправности или отсутствия приборов световой сигнализации;
- д) в случае, если размещение и крепление груза не соответствует требованиям безопасности и правилам перевозки, водитель должен принять меры к устранению выявленных недостатков, а если это невозможно – прекратить дальнейшее движение;
- е) если вследствие выпадения груза из транспортного средства образовалось препятствие для движения, а его немедленное удаление невозможно, водитель должен обозначить это препятствие в соответствии с пунктом 37 подпункт 2) настоящих Правил.

92. Водителю транспортного средства, предназначенного для перевозки людей, запрещается перевозить груз на крыше этого транспортного средства при отсутствии багажника, который конструктивно соответствует данному транспортному средству.

93. Перевозка опасных грузов должна осуществляться только на специально оборудованных транспортных средствах, которые обозначены опознавательным знаком 13 (приложение № 6), по маршрутам, согласованным с дорожной полицией.

## **Часть 11**

### **Движение в жилых и пешеходных зонах**

94. 1) В жилой и пешеходной зонах движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. Они пользуются преимуществом по отношению к транспортным средствам, однако не должны создавать необоснованных помех их движению.

Детские игры разрешены на всей территории жилой зоны.

2) Водители транспортных средств должны двигаться таким образом, чтобы не создавать помех или опасности для пешеходов. В случае необходимости они обязаны остановиться.

95. В жилой и пешеходной зонах запрещается:

- а) транзитное движение транспортных средств;
- б) движение грузовых автомобилей (за исключением обслуживающих население и учреждения, расположенные в этой зоне, или осуществляющих технологические работы);
- в) обучение вождению;
- г) стоянка транспортных средств вне специально предназначенных для этой цели мест либо

такое их расположение, которое затруднит или сделает невозможным движение пешеходов или транспортных средств с приоритетным режимом движения;

е) стоянка с работающим двигателем.

96. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

97. Требования этой части распространяются на дворы, а также на проезды между многоэтажными жилыми домами.

## **Часть 12**

### **Движение на автомагистралях**

98. На автомагистралях запрещается:

а) движение пешеходов, велосипедов, мопедов, самоходных машин (за исключением тех, которые производят обслуживание и ремонт дороги), других транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или по другим причинам менее 60 км/ч, а также прогон домашних животных;

б) движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг и автомобилей длиной более 7 м далее второй полосы, если автомагистраль имеет не менее трех полос для данного направления;

в) буксировка неисправных механических транспортных средств далее ближайшего съезда с автомагистрали;

г) въезд в разрывы разделительной полосы и разворот для движения в обратном направлении;

д) движение задним ходом;

е) обучение вождению, технические испытания транспортных средств;

ж) остановка вне специально оборудованных мест, обозначенных знаками 5.26 или 5.48.1.

99. При вынужденной остановке водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с пунктом 37 подпункт 1) б) настоящих Правил и принять необходимые меры для вывода его за линию разметки 1.2 а), которая отделяет проезжую часть от полосы, предназначенной для этой цели.

100. 1) При въезде на автомагистраль водитель должен двигаться по полосе разгона, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по автомагистрали, и вливаться в транспортный поток не создавая им помех.

2) При съезде с автомагистрали водитель должен для снижения скорости своевременно перестроиться на полосу торможения.

## **Часть 13**

### **Участие транспортных средств в международном движении**

101. Транспортные средства, зарегистрированные в Республике Молдова, могут пересекать государственную границу при выполнении условий допуска к международному движению. На этих транспортных средствах устанавливаются таблички с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, стороной которой Республика Молдова является, а также опознавательный знак З (приложение № 6). Водители этих транспортных средств должны иметь национальное водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории).

102. Транспортные средства, зарегистрированные в других государствах, могут двигаться по общественным дорогам Республики Молдова только при выполнении ими условий допуска к международному движению.

103. Лица, постоянно проживающие в других странах, временно прибывшие в Республику Молдова, могут управлять транспортными средствами по общественным дорогам при наличии у них национального водительского удостоверения, выданного на их имя, образца, установленного Международной конвенцией по дорожному движению, или удостоверения, признанного на

основе взаимной договоренности.

104. Транспортное средство может находиться в международном движении на общественных дорогах не более одного года с последующим перерывом не менее 24 часов.

#### **Часть 14**

#### **Транспортные средства с приоритетным режимом движения и обязанности других водителей**

105. 1) Транспортные средства Министерства внутренних дел, Министерства обороны, Службы информации и безопасности, Департамента пенитенциарных учреждений Министерства юстиции, Пограничной службы, Службы государственной охраны, мобильных групп Таможенной службы, предназначенные для тушения пожаров, скорой помощи, банковских служб, специальной почты, оборудованные специальными световыми и звуковыми сигналами в соответствии с пунктом 38 настоящих Правил и имеющие специальную окраску, при выполнении неотложных служебных заданий могут отступать от требований настоящих Правил (за исключением главы II; главы III частей 2, 8; главы IV части 18) при условии принятия ими необходимых мер предосторожности для предотвращения любого дорожно-транспортного происшествия.

2) Водители этих транспортных средств, при выполнении неотложных служебных заданий должны включать специальные световые и звуковые сигналы. При этом они могут воспользоваться преимуществом только после того, как убедятся, что им уступают дорогу. Преимуществом в движении также пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортным средством с приоритетным режимом движения. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

106. 1) При приближении транспортного средства с включенным вращающимся или бегущим проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители других транспортных средств должны обеспечить ему беспрепятственный проезд независимо от направления его дальнейшего движения, в том числе освободить полосу, по которой движется это транспортное средство, переместившись как можно ближе к бордюру, на обочину, а при необходимости остановиться.

2) Если колонна транспортных средств сопровождается транспортным средством с приоритетным режимом движения, на котором включены проблесковые маячки синего и/или красного цвета и специальный звуковой сигнал, водители других транспортных средств обязаны уступить дорогу как ему, так и сопровождаемым транспортным средствам независимо от направления их движения, остановившись как можно ближе к бордюру или на обочине. Исключение составляют транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении по дороге с разделительной полосой.

Возобновлять движение разрешается только после проезда замыкающего колонну транспортного средства, на котором включен проблесковый маячок синего или зеленого цвета.

Запрещается обгонять транспортное средство с приоритетным режимом движения, а также сопровождаемые им транспортные средства.

3) При приближении к стоящему транспортному средству с включенным вращающимся или бегущим проблесковым маячком синего цвета водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность, в случае необходимости немедленно остановиться.

4) Водителям транспортных средств с приоритетным режимом движения запрещается использовать специальные световые и звуковые сигналы в целях, не связанных с выполнением неотложных служебных заданий.

107. Водители транспортных средств дорожно-эксплуатационных служб, оборудованных проблесковым маячком оранжевого цвета, при выполнении работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков (за исключением знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.14 – 3.17, 3.23) и разметки, а также пункта 40 подпункт 5), пункта 42 подпункты 2) и 5), пункта 43 подпункты 1) и

2) и пункта 44 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Проблесковый маячок оранжевого цвета не дает преимущества в движении, однако, он служит для привлечения внимания и предупреждения других водителей о возможной опасности.

Водителям других транспортных средств запрещается препятствовать их работе.

### **Часть 15**

#### **Обучение вождению транспортных средств**

108. 1) Теоретическое и практическое обучение на предмет получения водительского удостоверения, а также для получения новой категории или подкатегории может осуществляться только на курсах, организованных учреждениями, имеющими лицензию на этот вид деятельности.

2) Первоначальное обучение вождению транспортного средства должно производиться на площадках, где нет движения транспортных средств или на площадках, специально оборудованных для этой цели.

Обучение на общественных дорогах может проводиться только на маршрутах, утвержденных дорожной полицией, при условии, что курсанты имеют достаточные навыки управления транспортным средством, знают и выполняют требования настоящих Правил, при этом транспортное средство должно двигаться только по крайней правой полосе (за исключением случаев объезда, обгона, поворота налево и разворота).

3) Инструктор при обучении на общественных дорогах должен иметь удостоверение на право управления соответствующей категории, к которой относится учебное транспортное средство, а также свидетельство о профессиональной аттестации, дающее ему право обучать вождению.

4) Учебное транспортное средство должно быть оборудовано дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора, а также обозначено в соответствии с пунктом 34 подпункт 3) б) и пунктом 36 настоящих Правил.

### **Часть 16**

#### **Движение велосипедов, гужевого транспорта и пешеходов с ручными тележками**

109. 1) Велосипедисты, водители мопедов, гужевых повозок (саней), всадники должны двигаться по общественным дорогам только в один ряд на расстоянии не более 1 м от правого края проезжей части, будучи одетыми в предохранительно-сигнальный флюоресцентно-световозвращающий жилет.

2) На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с общественной дорогой вне перекрестка водители велосипедов и мопедов должны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

3) Велосипеды должны быть оборудованы световозвращателями спереди – белого цвета (или фарой), по – бокам оранжевого, сзади – красного цвета.

4) Водителям велосипедов и мопедов запрещается:

а) двигаться по проезжей части дороги, если по ходу движения имеется велосипедная дорожка;

б) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой и убирать ноги с педалей (подножек);

с) держаться рукой за движущееся транспортное средство;

д) перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на специальном сиденье, установленном спереди;

е) перевозить грузы, объем, длина или масса которых затрудняют управление велосипедом (мопедом) либо создают помеху другим участникам дорожного движения;

ф) двигаться по тротуарам, аллеям парков и скверов (кроме детей на детских велосипедах под присмотром взрослых);

г) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

h) управлять велосипедом или мопедом в состоянии опьянения;  
i) управлять этими транспортными средствами с неисправным рулевым управлением, тормозом или звуковым сигналом;

к) буксировка велосипедов (мопедов), а также велосипедами (мопедами), кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с этими транспортными средствами.

110. 1) Для допуска к дорожному движению гужевая повозка должна быть поставлена на учет в установленном порядке, иметь табличку с учетным номером и должна быть обозначена световозвращателями в форме треугольника спереди – белого цвета, по бокам – оранжевого, сзади – красного цвета.

2) Гужевая повозка должна быть оборудована противооткатным упором, блокирующим колесо при движении под уклон или для предотвращения самопроизвольного трогания при остановке и стоянке на дорогах с уклонами.

3) Водитель гужевой повозки (саней) должен во время движения находиться в транспортном средстве, постоянно осуществляя контроль над животными, если же по какой-либо причине он вынужден идти пешком, он должен вести животных под узду.

Вести животных под узду он должен и в случае выезда на главную дорогу в условиях недостаточной видимости и/или ограниченной обзорности.

Груз, превышающий габарит гужевого транспортного средства по ширине, должен быть обозначен флажками красного цвета.

4) Водителю гужевой повозки (саней) запрещается:

а) двигаться по дорогам с усовершенствованным покрытием, если по ходу движения имеется грунтовая дорога;

б) двигаться галопом в населенных пунктах;

в) перевозить в темное время суток и в условиях недостаточной видимости грузы, превышающие габариты гужевой повозки (саней).

г) оставлять животных без привязи во время стоянки на дороге.

5) Животные, сопровождающие гужевую повозку (сани), должны быть привязаны к ней сзади справа.

111. 1) Одиночные животные или стада (отары) могут передвигаться по дорогам, как правило, в светлое время суток только в сопровождении погонщиков (пастухов и т.п.). При перегоне стада (отары) через общественную дорогу или железнодорожный переезд необходимо наличие достаточного количества погонщиков, но не менее трех. Под узду животных можно переводить в количестве не более двух на каждого погонщика.

2) Большое стадо животных должно быть разбито на компактные и хорошо отделенные друг от друга группы, с учетом количества погонщиков, таким образом, чтобы между группами поддерживалось расстояние, позволяющее другим участникам дорожного движения осуществлять необходимые маневры уверенно и безопасно.

При наличии других дорог запрещается прогон животных по дорогам с асфальтовым или цементно-бетонным покрытием проезжей части.

3) Если стадо перегоняется по общественной дороге, животные и погонщики должны двигаться по левой обочине, а при ее отсутствии, как можно ближе к левому краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При перегоне в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на одежде погонщиков должны быть прикреплены флуоресцентно-световозвращающие элементы.

112. 1) Пешеход с ручной тележкой не должен двигаться по общественной дороге, если груз существенно ограничивает или делает невозможной видимость в направлении движения.

2) Пешеходу с ручной тележкой запрещается:

а) двигаться по проезжей части дорог с интенсивным движением;

б) двигаться по неосвещенным дорогам в темное время суток или в условиях недостаточной

видимости;

с) оставлять ручную тележку на проезжей части.

## **Часть 17**

### **Движение пешеходов и колонн**

113. 1) Пешеходы должны двигаться по правой стороне тротуаров, пешеходных дорожек или по тропам, примыкающим к общественной дороге, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы могут двигаться и по велосипедным дорожкам, не создавая помех движению велосипедистов и водителей мопедов.

2) Пешеходы, которые перевозят или переносят громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек и обочин могут двигаться по правому краю проезжей части дороги с особой осторожностью, не создавая помех другим участникам дорожного движения.

3) На дорогах с разделительной полосой при отсутствии тротуаров и обочин пешеходы должны двигаться друг за другом по правому краю проезжей части дороги.

4) Вне населенных пунктов пешеходы должны двигаться по левой обочине дороги, а при ее отсутствии – как можно ближе к левому краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед или мотоцикл, должны следовать по ходу движения транспортных средств.

5) При движении по проезжей части или обочине в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходы должны прикреплять к своей одежде флюоресцентно-световозвращающие элементы.

114. 1) Пешеходы должны пересекать проезжую часть только по обозначенным пешеходным переходам, в том числе по подземным или надземным, а при их отсутствии – на перекрестках, по линии тротуаров или обочин.

2) Если в зоне видимости (100-150 м) нет пешеходного перехода или перекрестка, пешеходам разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части, предварительно убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3) Выйдя на проезжую часть для перехода дороги, пешеходы не должны без причины задерживаться или останавливаться на ней.

115. 1) На регулируемых пешеходных переходах пешеходы должны руководствоваться сигналами пешеходных светофоров, а при их отсутствии – сигналами транспортных светофоров или регулировщиков.

2) На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы имеют преимущество перед водителями транспортных средств, однако выходить на проезжую часть они могут только убедившись в безопасности перехода.

116. 1) Пешеходам запрещается переходить дорогу:

а) непосредственно перед или за находящимся на остановке маршрутным транспортным средством либо выходя из-за стоящих на дороге других транспортных средств;

б) на участках дорог с ограниченной обзорностью;

с) по территории перекрестков, вне пешеходных переходов;

д) при приближении транспортного средства с приоритетным режимом движения с включенными световыми и звуковыми сигналами.

2) Пешеходам запрещается переходить пути на железнодорожных переездах, если световой сигнал светофора или положение шлагбаума запрещает движение.

3) Пешеходы должны ожидать маршрутные транспортные средства на остановочной площадке, тротуаре, обочине или на островке безопасности.

117. 1) Родители, воспитатели и другие лица, осуществляющие присмотр за детьми, не должны позволять детям самостоятельно выходить на проезжую часть дороги.

2) Взрослые, сопровождающие детей в возрасте до 7 лет, должны вести их только по внешней



стороне тротуаров, а при их отсутствии – по внешней стороне обочин.

3) Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам в колонне по два, а при их отсутствии – по обочине, но лишь в светлое время суток и в сопровождении взрослых.

118. Руководители колонн обязаны:

а) формировать колонну не более чем по четыре человека в ряд, за исключением манифестаций, шествий и кортежей;

б) обозначить начало и конец колонны по левому флангу: днем – красными флажками, а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости – зажженными фонарями – спереди белого цвета, сзади – красного;

с) разделить колонну на группы, обозначив их соответствующим образом, если размер колонны создает препятствия транспортным средствам при совершении обгона.

## **Часть 18**

### **Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов**

119. Техническое состояние и оборудование механических транспортных средств и прицепов (в дальнейшем – транспортные средства) должны соответствовать требованиям стандартов, других нормативных документов, касающихся безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды, правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей.

Запрещается эксплуатация троллейбусов при выявлении неисправностей, указанных в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.

120. Для допуска к дорожному движению транспортные средства должны периодически подвергаться государственному техническому контролю на авторизованных станциях с соблюдением условий, установленных действующим законодательством. Подтверждением прохождения государственного технического контроля является действительный талон, который помещается в правом нижнем углу ветрового стекла транспортного средства (за исключением мотоциклов и прицепов), и прилагаемый к нему рапорт о проверке технического состояния транспортного средства.

До полного завершения сети авторизованных станций государственный технический контроль транспортных средств осуществляется, кроме того, подразделениями дорожной полиции и инспекциями «Intehagro», с выдачей талона установленного образца.

121. Запрещается эксплуатация транспортного средства с изъятием табличек с регистрационным или учетным номером:

а) в случае его изготовления или переоборудования с нарушением требований действующих стандартов и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения;

б) если оно не было подвергнуто государственному техническому контролю, отсутствует талон, подтверждающий прохождение контроля или рапорт о проверке технического состояния транспортного средства;

с) при несоответствии регистрационных знаков установленным стандартам;

д) при установке специальных световых и звуковых сигналов без разрешения Управления дорожной полиции;

е) если лобовое стекло или стекла передних дверей затенены, вопреки положению, предусмотренному пунктом 122 подпункт б) е) настоящих Правил.

После устранения недостатков, послуживших основанием для запрещения эксплуатации, владелец транспортного средства представляет его для повторной проверки в дорожную полицию, которая возвращает ему таблички с регистрационным (учетным) номером.

122. Запрещается эксплуатация транспортных средств при выявлении отклонений от технических и экологических нормативов:

#### **1) Тормозные системы:**

а) тормозная система неисправна или ее эффективность не соответствует требованиям действующих стандартов;

б) изменена конструкция тормозной системы, узлы или отдельные детали не соответствуют данной модели транспортного средства, а также не отвечают требованиям предприятия-изготовителя.

## **2) Рулевое управление:**

а) суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами;

б) имеются ощутимые взаимные перемещения деталей и узлов рулевого управления;

с) поврежден или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер на мотоциклах;

д) детали рулевого управления изношены, имеют значительные деформации или не предназначены для данной модели транспортного средства.

## **3) Приборы освещения, световой и звуковой сигнализации:**

а) количество, тип, цвет, режим работы и размещение внешних световых приборов не соответствуют конструкции. На транспортных средствах, снятых с производства, могут быть установлены приборы освещения и сигнализации от транспортных средств других марок и моделей;

б) нарушена регулировка фар;

с) приборы освещения и световой сигнализации не работают или загорожены посторонними предметами;

д) в приборах освещения и световой сигнализации используются лампы, не отвечающие типу, предусмотренному конструкцией;

е) на транспортном средстве установлены:

спереди – световые приборы и приборы световой сигнализации с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, а флюоресцентно-световозвращающие приспособления – любого цвета, кроме белого;

сзади – фонари заднего хода и освещения таблички с регистрационным номером с огнями любого цвета, кроме белого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а флюоресцентно-световозвращающие приспособления – любого цвета, кроме красного;

ф) не работает или отсутствует звуковой сигнал.

## **4) Стеклоочистители и стеклоомыватели:**

а) не работают стеклоочистители;

б) не работают стеклоомыватели и устройства для обдува ветрового стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

## **5) Колеса и шины:**

а) шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, автобусов – 2,0 мм, грузовых автомобилей – 1,0 мм, мотоциклов и мопедов – 0,8 мм. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей;

б) шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т.п.), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора или боковины;

с) шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

д) на одну ось транспортного средства установлены шины не соответствующие по размеру, назначению или конструкции (диагональные совместно с радиальными, с камерами и без камер), с различным профилем протектора, ошипованные и неошипованные, новые и восстановленные, предназначенные для эксплуатации в летний и зимний сезоны;

е) на транспортном средстве установлены ошипованные шины при отсутствии на проезжей части снега или льда;

**е) в период с 1 декабря по 1 марта на транспортном средстве не установлены шины, предназначенные для эксплуатации в зимнее время, а в остальное время года, при отсутствии на проезжей части снега или льда, на транспортном средстве установлены ошипованные шины;**

[Пкт.122 подпкт.5 бук.е) в редакции ПП931 от 31.12.09, МО2-4/15.01.10 ст.19; в силу с 01.12.10]

ф) на передней оси автобуса или легкового автомобиля установлены шины с восстановленным протектором;

г) отсутствует шпилька (болт, гайка) крепления, имеются трещины диска или обода колеса.

**б) Прочие технические условия:**

а) содержание вредных веществ в отработанных газах превышает допустимые нормы, установленные стандартами;

б) негерметична система смазки;

с) шум, производимый устройством для выпуска отработанных газов, превышает допустимый уровень или не обеспечена герметичность системы вентиляции картера двигателя;

д) отсутствуют предусмотренные конструкцией стекла или зеркала заднего вида либо они имеют дефекты, ухудшающие видимость. Количество зеркал, место их установки и их отражающая поверхность должны соответствовать категории транспортного средства;

е) лобовое стекло или стекла передних дверей затемнены либо на них установлены различные предметы, ограничивающие обзор с места водителя;

ф) не работает спидометр;

г) на автобусах и грузовых автомобилях, участвующих в международном движении, не работает или отсутствует предусмотренный конструкцией тахограф;

h) неисправны тягово-сцепное или опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, отсутствуют или повреждены страховочные тросы (цепи) на прицепах, не оборудованных автономной тормозной системой. Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла и коляски;

и) отсутствуют предусмотренные конструкцией передний или задний бампер, грязезащитные фартуки и брызговики;

ж) отсутствуют:

на автобусе, троллейбусе, легковом и грузовом автомобилях, самоходной машине медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки 14 (приложение № 6) или переносной мигающий фонарь красного цвета, предохранительно-сигнальный флюоресцентно-световозвращающий жилет. Медицинская аптечка и огнетушитель должны быть закреплены в местах, определенных предприятием-изготовителем. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, аптечка и огнетушитель должны находиться в легкодоступных местах (кроме багажника легкового автомобиля). В автобусе один огнетушитель должен быть в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне;

на грузовых автомобилях и автобусах с разрешенной максимальной массой более 3500 кг – противооткатные упоры (не менее двух);

**на грузовых автомобилях и автобусах с разрешенной максимальной массой более 3500 кг – противооткатные упоры (не менее двух), а также противогололедными цепями в период с 1 декабря по 1 марта;**

[Пкт.122 подпкт.6 абз.2 изменен ПП931 от 31.12.09, МО2-4/15.01.10 ст.19; в силу с 01.12.10]

на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки (мигающий фонарь красного цвета), предохранительно-сигнальный флюоресцентно-

световозвращающий жилет;

к) отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией ремни безопасности и/или подголовники сидений;

л) на мотоцикле, мопеде нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток на седле для пассажира;

м) на транспортном средстве, оборудованном газовой системой питания, истек срок периодического освидетельствования газовых баллонов или их количество не соответствует требованиям технических нормативов.

123. При возникновении в пути неисправностей, указанных в предыдущем пункте, водитель должен принять все меры к их устранению, а если это невозможно – двигаться к ближайшему месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности с выполнением требования пункта 37, подпункт 1), д) настоящих Правил.

124. Запрещается дальнейшее движение транспортного средства, если:

а) не действует рабочая тормозная система;

б) не действует рулевое управление;

в) сцепное устройство автопоезда не обеспечивает соединение с прицепом;

г) в темное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят фары и задние габаритные фонари;

д) в условиях обильных осадков не действуют стеклоочиститель, стеклоомыватель и устройство для обдува ветрового стекла со стороны водителя;

е) негерметична топливная система.

125. Запрещается эксплуатация транспортного средства с доставкой его на специальную парковку в случае, если:

а) оно не зарегистрировано в установленном порядке;

б) номер шасси, кузова, рамы или двигателя подделан или не соответствует записи в регистрационном документе;

в) отсутствует табличка с регистрационным номером или этот номер не соответствует записи в регистрационном документе.

## **Глава V**

### **ОБЯЗАННОСТИ СОБСТВЕННИКОВ ТРАНСПОРТА И ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБЩЕСТВЕННЫХ ДОРОГ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ И ДРУГИХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

126. 1) Лица, ответственные за эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств, обязаны:

а) не допускать к управлению транспортными средствами лиц, не имеющих удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующей категории (подкатегории), не прошедших психофизиологического и медицинского освидетельствования, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию, в болезненном состоянии, травмированных или находящихся в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

б) не выпускать на линию транспортные средства, техническое состояние которых не соответствует техническим и экологическим нормам, а также не зарегистрированные или не прошедшие государственный технический контроль;

в) принимать меры, исключая движение гусеничных самоходных машин по дорогам с усовершенствованным покрытием.

2) Руководителям станций технического обслуживания или других предприятий по ремонту

автотранспортных средств, независимо от формы собственности, а также физическим лицам, предоставляющим услуги такого рода, запрещается производить работы по ремонту поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий транспортных средств при отсутствии у их владельца справки о регистрации происшествия, выданной в установленном порядке дорожной полицией.

3) Собственники транспортных средств, передающие их в возмездное или в безвозмездное пользование другим лицам, обязаны зарегистрировать передачу этих транспортных средств в государственном Регистре транспорта и обеспечить получение временными пользователями регистрационных документов, выданных на их имя.

127. 1) Лица, ответственные за благоустройство, обслуживание и эксплуатацию общественных дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

а) содержать эти сооружения в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения;

б) принимать меры по своевременному устранению помех, которые угрожают безопасности движения, или для их обозначения, если немедленное устранение этих помех невозможно;

в) ограничивать интенсивность или даже запрещать движение на участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

2) Лица, ответственные за организацию и регулирование дорожного движения обязаны:

а) устанавливать по согласованию с дорожной полицией необходимые средства дорожной сигнализации и поддерживать их в технически исправном состоянии;

б) устанавливать с ведома дорожной полиции ограничения скорости на участках дорог, находящихся в их ведении, в аварийно опасных зонах, принимать меры по обустройству этих зон, обеспечению определенного порядка движения и т. п.;

в) постоянно обеспечивать бесперебойное функционирование светофорных объектов. Перед переключением светофоров с регулируемого цикла на нерегулируемый (переход на режим желтого мигающего сигнала) включать в светофорный цикл красный сигнал для всех направлений движения на перекрестке.

128. 1) Лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечить безопасность движения в местах их проведения. Эти места (зоны), а также неработающие дорожные машины, материалы и другие строительные элементы, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены в соответствии с пунктом 31 настоящих Правил.

2) После завершения строительных или ремонтных работ лицо, ответственное за их выполнение, обязано немедленно устранить все препятствия, возникшие при проведении этих работ, и привести дорогу в состояние, обеспечивающее безопасное движение транспортных средств и пешеходов.

129. Соответствующие должностные лица обязаны в установленном порядке согласовывать с дорожной полицией:

а) маршруты движения и расположение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

б) установку в непосредственной близости от дороги рекламных щитов, а также строительство в этих местах различных объектов;

в) установку или нанесение на общественных дорогах средств дорожной сигнализации;

г) переоборудование транспортных средств, установку на них специальных звуковых и/или световых сигналов, нанесение наклонных белых полос на боковые поверхности кузовов транспортных средств, а также каких-либо надписей или опознавательных знаков;

д) перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов, а также способ буксировки двух или более транспортных средств;

е) маршруты движения транспортных средств, перевозящих опасные, взрывчатые или легковоспламеняющиеся грузы;

г) производство любых работ на дорогах.

К приложению № 3  
к Правилам дорожного движения

## **ЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ОСОБЕННОСТИ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ**

### **I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ**

**1.1** «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

**1.2** «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

**1.3.1** «Однопутная железная дорога без шлагбаума».

**1.3.2** «Многопутная железная дорога без шлагбаума».

**1.4.1 – 1.4.6** «Приближение к железнодорожному переезду вне населенных пунктов».

**1.5** «Пересечение с трамвайной линией».

**1.6** «Пересечение равнозначных дорог».

**1.7.1 – 1.7.3** «Пересечение со второстепенной дорогой».

**1.8** «Пересечение с круговым движением».

**1.9** «Светофор» – перекресток, пешеходный переход или участок дороги, на которых движение регулируется сигналами светофора.

**1.10** «Разводной мост или паром».

**1.11** «Выезд на набережную».

**1.12.1, 1.12.2** «Опасный поворот» – закругление дороги малого радиуса или с ограниченной обзорностью.

**1.13.1, 1.13.2** «Опасные повороты» – соответственно, первый направо; первый налево.

**1.14.1, 1.14.2** «Крутой спуск»; «Крутой подъем».

**1.15** «Скользкая дорога» – участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

**1.16.1** «Неровная дорога» – участок поврежденной дороги (выбоины, деформация проезжей части и т. п.).

**1.16.2** «Искусственная неровность» – участок проезжей части с искусственной неровностью (искусственными неровностями) для принудительного снижения скорости.

**1.17** «Выброс гравия» – участок дороги, на котором возможен выброс гравия или щебня из-под колес транспортных средств.

**1.18.1 – 1.18.3** «Сужение дороги» – соответственно: 1.18.1 – сужение с обеих сторон; 1.18.2 – сужение справа; 1.18.3 – сужение слева.

**1.19** «Двустороннее движение» – участок дороги, на котором движение осуществляется в обоих направлениях.

**1.20** «Пешеходный переход» – участок дороги, который предназначен для перехода пешеходов через проезжую часть, обозначенный знаками 5.50.1, 5.50.2 и/или разметкой 1.14.1, 1.14.2.

**1.21** «Дети» – участок дороги вблизи школ, дошкольных учреждений и т.п., на проезжей части которого возможно появление детей.

**1.22** «Велосипедисты» – место пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрестка.

**1.23** «Дорожные работы».

**1.24.1, 1.24.2** «Животные» – участок дороги, на котором возможно появление животных.

**1.25.1, 1.25.2** «Падение камней» – участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни или падение камней соответственно: 1.25.1 – слева; 1.25.2 – справа.

**1.26** «Боковой ветер» – участок дороги, проходящий по высокой насыпи, мосту, путепроводу, вдоль обрывистых берегов водоемов и т. д., на котором возможен сильный боковой ветер или его внезапные порывы.

**1.27** «Аэродром» – участок дороги, над которым на небольшой высоте пролетают летательные аппараты (самолеты, вертолеты).

**1.28** «Тоннель» – инженерное сооружение без искусственного освещения или с ограниченной

видимостью въездного портала.

**1.29** «Дорожный затор» – участок дороги, на котором образовался затор.

**1.30** «Прочие опасности» – участок дороги, на котором присутствует какая-либо опасность, не предусмотренная другими предупреждающими знаками.

**1.31** «Авария» – появление на дороге препятствия или ситуации (дорожно-транспортное происшествие), которые могут затруднить или сделать невозможным движение.

**1.32.1, 1.32.2** «Направление опасного поворота» – направление поворота на закруглениях, обозначенных знаками 1.12.1 – 1.13.2, или объезд ремонтируемого участка дороги.

**1.33** «Направление опасных поворотов налево и направо» – направление движения на Т-образном перекрестке, разветвлении дорог или направление объезда ремонтируемого участка дороги.

**1.34.1, 1.34.2** «Особо опасный поворот».

### **Особенности применения предупреждающих знаков**

Расстояние от места установки предупреждающих знаков до начала опасного участка дороги зависит в основном от допустимого максимального предела скорости на общественных дорогах. На участках дорог, на которых допустимый максимальный предел скорости превышает 50 км/ч как в населенных пунктах, так и вне их, предупреждающие знаки, за исключением знаков 1.3.1 – 1.4.6 и 1.32.1 – 1.34.2, устанавливаются на расстоянии 150 – 300 м, на других участках дорог в населенных пунктах - на расстоянии 50 – 100 м. При необходимости предупреждающие знаки могут устанавливаться на другом расстоянии с использованием в этих случаях дополнительной таблички 6.1.1.

Знаки 1.3.1, 1.3.2 – устанавливаются непосредственно перед железно-дорожным переездом.

Знаки 1.4.1 – 1.4.3 устанавливаются на правой стороне дороги, а знаки 1.4.4 – 1.4.6 – на левой; знаки 1.4.1 и 1.4.4 под первым знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.3 и 1.4.6. под вторым знаком 1.1 или 1.2 по ходу движения; знаки 1.4.2 и 1.4.5 устанавливаются самостоятельно на равном расстоянии, между знаками 1.1 или 1.2.

Конфигурация пересечения или примыкания, изображенная на знаках 1.7.1 – 1.7.3, должна соответствовать реальной конфигурации перекрестка.

Знак 1.9 устанавливается в местах, где сигналы светофора не могут быть своевременно замечены участниками дорожного движения.

Знаки 1.14.1, 1.14.2 могут устанавливаться без таблички 6.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.19 устанавливается на дороге (проезжей части) с односторонним движением перед участками дороги (проезжей части) со встречным движением.

Знак 1.23 при проведении краткосрочных работ на дороге может быть установлен без таблички 6.1.1 на расстоянии 10 – 15 м до места проведения работ.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.21 и 1.23 повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.21 и 1.23 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

Знаки 1.34.1, 1.34.2 устанавливаются последовательно через каждые 20 – 50 м по всей длине внешней стороны особо опасных поворотов.

## **II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА**

**2.1** «Уступи дорогу» – водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 6.15.1 или 6.15.2 – тем транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по главной дороге. При необходимости он должен остановиться перед разметкой 1.13, а при ее отсутствии – перед перекрестком.

**2.2** «Проезд без остановки запрещен» – запрещается движение без остановки перед разметкой

1.12, а при ее отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 6.15.1 или 6.15.2 – тем транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по главной дороге.

**2.3** «Главная дорога» – предоставляет водителю право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

**2.4** «Конец главной дороги».

**2.5** «Преимущество встречного движения» – запрещается въезд на узкий участок дороги, на котором встречный разъезд затруднен или невозможен. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

**2.6** «Преимущество перед встречным движением». Водители пользуются преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам при движении по узкому участку дороги.

### **Особенности применения знаков приоритета**

Знаки 2.1, 2.2 устанавливаются непосредственно перед перекрестком, а знаки 2.5 и 2.6 – непосредственно перед узким участком дороги.

Знаки 2.3 и 2.4 устанавливаются в начале и в конце главной дороги. В населенных пунктах знак 2.3 должен повторяться перед каждым перекрестком.

Вне населенных пунктов на дорогах с усовершенствованным покрытием знакам 2.1 и 2.2 предшествует знак 2.1, соответственно с табличками 6.1.1 и 6.1.2.

Знак 2.2 может быть установлен перед железнодорожным переездом без шлагбаума. В этом случае водитель транспортного средства обязан остановиться перед разметкой 1.12, а при ее отсутствии – перед знаком.

Вне населенных пунктов знак 2.5 повторяется. Первый знак устанавливается перед узким участком дороги совместно с табличкой 6.1.1 на одной стойке с одним из знаков 1.18.

### **III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ**

**3.1** «Въезд запрещен» – запрещается въезд всех транспортных средств.

**3.2** «Движение запрещено» – запрещается движение всех транспортных средств.

**3.3** «Движение механических транспортных средств запрещено».

**3.4** «Движение грузовых автомобилей запрещено» – запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств, с разрешенной максимальной массой более 3500 кг (если на знаке не указана масса) или превышающей указанную на знаке, а также самоходных машин.

**3.5** «Движение мотоциклов запрещено».

**3.6** «Движение самоходных машин запрещено».

**3.7** «Движение автопоездов запрещено» – запрещается движение грузовых автомобилей и самоходных машин с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

**3.8** «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено».

**3.9** «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено».

**3.10** «Движение гужевого транспорта запрещено» – запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

**3.11** «Движение на велосипедах запрещено» – запрещается движение велосипедов и мопедов.

**3.12** «Движение пешеходов с ручными тележками запрещено».

**3.13** «Движение пешеходов запрещено».

**3.14** «Ограничение массы» – запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



**3.15** «Ограничение массы, приходящейся на ось» – запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось больше указанной на знаке.

**3.16** «Ограничение высоты» – запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых от поверхности проезжей части (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

**3.17** «Ограничение ширины» – запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

**3.18** «Ограничение длины» – запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

**3.19.1, 3.19.2** «Таможня», «Полиция» – запрещается движение без остановки у этих знаков.

**3.20.1** «Поворот направо запрещен».

**3.20.2** «Поворот налево запрещен».

**3.21** «Разворот запрещен».

**3.22** «Ограничение минимальной дистанции» – запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

**3.23** «Обгон запрещен» – запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.

**3.24** «Конец зоны запрещения обгона».

**3.25** «Обгон грузовым автомобилям запрещен» – запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3500 кг обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Самоходным машинам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедов.

**3.26** «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».

**3.27** «Ограничение максимальной скорости» – запрещается движение транспортных средств со скоростью, превышающей указанную на знаке.

**3.28** «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

**3.29** «Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств».

**3.30** «Подача звукового сигнала запрещена» – запрещается пользоваться звуковым сигналом, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

**3.31** «Остановка запрещена» – запрещается остановка и стоянка транспортных средств.

**3.32.1** «Стоянка запрещена» – запрещается стоянка транспортных средств.

**3.32.2** «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».

**3.32.3** «Стоянка запрещена по четным числам месяца».

**3.33** «Конец всех ограничений» – обозначение конца зоны действия одного или нескольких знаков из следующих: 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 – 3.32.3.

### **Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков**

Знаки 3.2 – 3.11 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

**Действие знаков не распространяется:**

3.1 – 3.3, 3.20.1 – 3.21, 3.31 – на маршрутные транспортные средства обслуживающие городские маршруты;

3.2, 3.3, 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 – на транспортные средства, управляемые инвалидами или перевозящие инвалидов;

3.2 – 3.7 и 3.10 – на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне и граждан, проживающих или работающих в этой зоне, а также на

транспортные средства, принадлежащие этим предприятиям или гражданам. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.4 – на грузовые автомобили с наклонной белой полосой на внешней боковой поверхности кузова или предназначенные для перевозки людей;

3.31 – на такси, если остановка необходима для посадки или высадки пассажиров;

3.32.1 – 3.32.3 – на такси с включенным таксометром;

Действие знаков 3.20.1 – 3.21 распространяется только на проезжую часть и другие места, перед которыми они установлены.

Зона действия знаков 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 – 3.32.3 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах, при отсутствии перекрестков – до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с грунтовыми дорогами, перед которыми не установлены соответствующие предупреждающие знаки или знаки приоритета.

Действие знаков 3.12, 3.13, 3.31 – 3.32.3 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Действие знаков 3.27 и 3.29, установленных перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.63.1, распространяется до этого знака.

При одновременном применении знаков 3.32.2 и 3.32.3 время перестановки транспортных средств с одной стороны на другую разрешается с 19.00.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 и 3.30 применением дополнительной таблички 6.3.1;

для знаков 3.23, 3.25, 3.27 установкой в конце зоны их действия знаков 3.24, 3.26, 3.28. Зона действия знаков 3.27 и 3.29 может быть уменьшена установкой знаков 3.27 и 3.29 с другим значением максимальной скорости;

для знаков 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 установкой таблички 6.4.1 или установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 с дополнительной табличкой 6.4.3.

Знаки 3.31 – 3.32.3, установленные совместно с дополнительной табличкой 6.22 информируют о принудительной эвакуации транспортных средств нарушивших правила остановки или стоянки.

Знак 3.31 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знаки 3.32.1 – 3.32.3 – с разметкой 1.10. При этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

#### **IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ**

**4.1.1 – 4.1.6** «Обязательное направление движения», соответственно: 4.1.1 – прямо; 4.1.2 – направо; 4.1.3 – налево; 4.1.4 – прямо или направо; 4.1.5 – прямо или налево; 4.1.6 – направо или налево.

Знаки 4.1.3, 4.1.5 и 4.1.6 разрешают и разворот.

Конфигурация стрелок на знаках 4.1.1 – 4.1.6 должна соответствовать реальной конфигурации конкретного пересечения и направлениям движения на этом пересечении.

Действие знаков 4.1.1 – 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1 – 4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым они устанавливаются.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка, не запрещая при этом поворот направо на прилегающие к дороге территории.

**4.2.1 – 4.2.3** «Обязательное направление объезда препятствия», соответственно: 4.2.1 – справа; 4.2.2 – слева; 4.2.3 – справа или слева.

**4.3** «Круговое движение» – разрешается движение только в указанном стрелками направлении.

**4.4** «Велосипедная дорожка» – разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки могут двигаться также и пешеходы.

**4.5** «Пешеходная дорожка» – разрешается движение только пешеходам.

**4.6** «Ограничение минимальной скорости» – разрешается движение с указанной на знаке или большей скоростью, при условии, что при этом не превышаются ограничения, установленные пунктом 47 настоящих Правил.

**4.7** «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

**4.8** «Обязательное применение цепей противоскольжения» – на заснеженных участках дорог или при гололедице, в начале которых установлен этот знак, движение транспортных средств разрешается только при условии, что на всех колесах установлены зимние шины или не менее чем на двух ведущих колесах установлены цепи противоскольжения.

**4.9** «Конец обязательного применения цепей противоскольжения».

## **V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ**

### **а) Информационные**

**5.1** «Общее ограничение скорости» – предоставляет информацию об ограничениях скорости движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, а также на дорогах для автомобилей. Знак устанавливается при въезде в страну.

**5.2** «Автомагистраль» – дорога, на которой действуют специальные требования, установленные настоящими Правилами.

**5.3** «Конец автомагистрали».

**5.4** «Дорога для автомобилей» – дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

**5.5** «Конец дороги для автомобилей».

**5.6, 5.7** «Остановка маршрутных транспортных средств» – указывают место остановки маршрутных транспортных средств, соответственно автобусов, троллейбусов и трамваев.

**5.8** «Место стоянки такси».

**5.9** «Прокат автомобилей».

**5.10** «Автовокзал».

**5.11** «Железнодорожный вокзал».

**5.12** «Порт».

**5.13** «Пункт медицинской помощи».

**5.14** «Больница».

**5.15** «Автозаправочная станция».

**5.16.1** «Автосервис».

**5.16.2** «Станция технического контроля».

**5.17** «Автомобильные весы».

**5.18** «Мойка».

**5.19** «Телефон».

**5.20** «Ресторан».

**5.21** «Торговый центр».

**5.22** «Питьевая вода».

**5.23** «Гостиница или мотель».

**5.24** «Туристический объект».

**5.25** «Кемпинг».

**5.26** «Место отдыха».

**5.27** «Почта».

**5.28** «Полиция».

**5.29** «Дорожная полиция».

**5.30** «Внимание, радар».

**5.31** «Туалет».

**5.32** «Пляж или плавательный бассейн».

**5.33** «Пост туристической информации».

**5.34** «Дорога с односторонним движением» – дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении.

**5.35** «Конец дороги с односторонним движением».

**5.36** «Выезд на дорогу с односторонним движением» – выезд на дорогу или проезжую часть, по которой движение транспортных средств разрешается только в направлении, указанном стрелкой.

Если не установлены ограничения посредством дорожных знаков и/или разметки, то независимо от направления движения по дороге с односторонним движением, разворот в пределах перекрестка не запрещается.

**5.37.1, 5.37.2** «Направление движения по полосам» и варианты этих знаков – количество полос и разрешенные направления движения на каждой из них в пределах перекрестка.

**5.38.1 – 5.38.4** «Направление движения по полосе».

Знаки 5.37.2, 5.38.1 и их варианты, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот.

Знаки 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4 повторяются, первый знак устанавливается на расстоянии 50 – 150 м до перекрестка. Действие знаков 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4, установленные на этом перекрестке, не определяют направления движения иные, чем знаки, установленные перед ним.

**5.39.1 – 5.39.3** «Дополнительная полоса». Знаки 5.39.1, 5.39.2 обозначают соответственно, начало полосы торможения или дополнительной полосы на подъеме. Если на знаке 5.39.2 изображен знак 4.6, то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе со скоростью, указанной на знаке, должен перестроиться на дополнительную полосу.

Знак 5.39.3 – определяет начало участка средней полосы трехполосной проезжей части или полосы торможения, предназначенной для поворота налево или разворота.

**5.40.1, 5.40.2** «Конец полосы» – соответственно, знак 5.40.1 обозначает конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона, а знак 5.40.2 – конец участка средней полосы трехполосной проезжей части, предназначенного для движения в данном направлении.

**5.41.1 – 5.41.3** «Направление движения по полосам» – определяет направление движения по полосам на трехполосной проезжей части. Если на фоне знака 5.41.2 изображен знак, запрещающий движение определенным транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

**5.42** «Полоса для маршрутных транспортных средств» – полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспорта. Этот знак может быть установлен над полосой или у правого края дороги. Если эта полоса расположена справа и не отделена от остальной проезжей части разметкой 1.2 б), транспортные средства, которые осуществляют поворот направо для выезда с этой дороги, должны перестраиваться на эту полосу. Таким же образом должны поступать водители транспортных средств, которые въезжают на эту дорогу с поворотом направо. Разрешается также в местах, в которых эта полоса отделена прерывистой разметкой, заезжать на нее для остановки с целью посадки или высадки пассажиров, не создавая при этом помех маршрутным транспортным средствам.

**5.43** «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» – дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной

полосе навстречу общему потоку транспорта. Движение других транспортных средств по этой полосе, а также остановка на ней запрещаются.

**5.44** «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

**5.45.1, 5.45.2** «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» – соответственно, направо, налево.

**5.46** «Место для разворота» – указывает место, где разрешен разворот транспортных средств. Поворот налево запрещается.

**5.47** «Зона для разворота» – определяет протяженность зоны для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.

**5.48.1** «Парковка» – обозначает наземную парковку.

**5.48.2** «Зарезервированная парковка» – обозначает места, на которых разрешается парковка только транспортным средствам, принадлежащим соответствующим предприятиям или организациям, а также их сотрудникам.

**5.48.3** «Подземная или надземная многоэтажная парковка» – обозначает подземную или надземную многоэтажную парковку.

**5.49** «Искусственная неровность». Знак должен устанавливаться непосредственно перед каждой искусственной неровностью.

**5.50.1, 5.50.2** «Пешеходный переход» – при отсутствии на переходе разметки 1.14.1 – 1.14.2 знак 5.50.1 устанавливается на правой стороне дороги, на ближней границе перехода, а знак 5.50.2 – на левой стороне дороги на дальней границе перехода.

**5.51.1 – 5.51.4** «Пешеходный переход на разных уровнях» – соответственно подземный или надземный.

**5.52** «Рекомендуемая скорость» – скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка. Отклонение от рекомендуемой скорости не считается нарушением настоящих Правил.

**5.53.1 – 5.53.3** «Дорога, не имеющая сквозного проезда».

**5.54** «Жилая зона» – начало территории населенного пункта, где движение осуществляется в соответствии с требованиями главы IV части 11 настоящих Правил.

**5.55** «Конец жилой зоны».

**5.56.1** «Зона с ограниченной максимальной скоростью».

**5.56.2** «Конец зоны с ограниченной максимальной скоростью».

**5.57.1** «Пешеходная зона».

**5.57.2** «Конец пешеходной зоны».

#### **b) Указательные**

**5.58.1 – 5.58.4** «Предварительный указатель направлений». На знаках могут быть нанесены изображения запрещающих или информационно-указательных знаков, символ аэропорта, пиктограммы и т. п.

В нижней части знаков 5.58.2 – 5.58.4 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

**5.59** «Схема объезда» – указывает направление объезда участков дорог, перед которыми установлен один из запрещающих знаков 3.14 – 3.18.

**5.60** «Схема для изменения направления движения» – определяет маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

**5.61.1, 5.61.2** «Направление движения к населенным пунктам или другим объектам».

Синий фон знаков 5.58.1, 5.58.2, 5.59 и 5.61.2, установленных в населенном пункте, означает, что после выезда из данного населенного пункта движение к указанным на знаке населенным пунктам или объектам осуществляется по национальной дороге общего пользования; белый фон означает, что объект (объекты) находится (находятся) в данном населенном пункте. Изображение

знаков 5.61.1, 5.61.2 на фоне знака 5.58.3 означает, что указанный объект находится вне данного населенного пункта.

**5.62** «Расстояние до указанных населенных пунктов» – информирует о расстоянии в километрах до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

**5.63.1** «Въезд в населенный пункт» – наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**5.63.2** «Застроенная территория» – начало застроенной территории населенного пункта.

**5.63.3** «Конец застроенной территории» – конец застроенной территории населенного пункта.

**5.64** «Выезд из населенного пункта».

**5.65** «Въезд в населенный пункт» – наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**5.66** «Выезд из населенного пункта».

**5.67** «Наименование реки или другого объекта».

**5.68** «Наименование улицы».

**5.69** «Направление к улице».

**5.70** «Километровый знак» – расстояние в километрах до начала или конца дороги.

**5.71.1 – 5.71.5** «Номер маршрута» – знаки 5.71.1 и 5.71.2 указывают номер дороги (маршрута), 5.71.2 обозначает номер дороги европейского значения, а 5.71.3 – 5.71.5 – номер и направление дороги.

**5.72.1 – 5.72.3** «Рекомендуемое направление движения грузовым автомобилям» – рекомендует направление движения для грузовых автомобилей и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

**5.73** «Место для остановки» – указывает место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

**5.74** «Предупреждение, запрещение или ограничение на пересекаемой дороге».

**5.75** «Реверсивное движение» – информирует о начале участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может временно изменяться на противоположное.

**5.76** «Конец реверсивного движения».

**5.77** «Выезд на дорогу с реверсивным движением».

**5.78.1 – 5.78.3** «Километровая тумба». Тумба 5.78.1 устанавливается на национальных дорогах общего пользования, имеющих значение магистральных дорог, тумба 5.78.2 – на национальных дорогах общего пользования, имеющих значение республиканских дорог, а тумба 5.78.3 – на местных дорогах общего пользования. На боковой стороне тумбы, обращенной к дороге, наносится эмблема, обозначающая категорию дороги. На лицевой стороне, на ее полукруглой части наносится цифра, соответствующая количеству километров; на средней части – сверху вниз наносится название основного населенного пункта (города, муниципия или транспортного узла), расположенного по маршруту, и расстояние в километрах до центра этого населенного пункта, затем название ближайшего населенного пункта по этому маршруту и расстояние в километрах до его центра. Если ближайший населенный пункт является основным, то на тумбе указывается только его название и соответствующее расстояние. На тумбах, расположенных в пределах населенного пункта, наносится только его название.

## **VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)**

**6.1.1, 6.1.2** «Расстояние до места начала действия знака»: 6.1.1 – указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего запрещения или ограничения, а также расстояние до определенного объекта, находящегося впереди по ходу движения; 6.1.2 – указывает расстояние от знака 2.1 до перекрестка в случае, если непосредственно перед ним установлен знак 2.2.

**6.2.1, 6.2.2** «Направление и расстояние» – указывает направление и расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

**6.3.1** «Зона действия» – определяет протяженность опасного участка дороги, обозначенного одним из предупреждающих знаков 1.13.1 – 1.17, 1.21, 1.23, 1.24.2 – 1.28, 1.30, определяет зону действия запрещающих знаков 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 и 3.30, определяет длину остановочной площадки и мест околоотротуарной парковки, обозначенных информационно-указательными знаками 5.6, 5.48.1, 5.48.2, а также зону действия информационно-указательного знака 5.52.

**6.3.2** «Конец зоны действия» – обозначает конец опасного участка дороги, обозначенного одним из предупреждающих знаков 1.13.1 – 1.17, 1.21, 1.23, 1.24.2 – 1.28, 1.30, прекращает зону действия запрещающих знаков 3.22, 3.29, 3.30, определяет конец остановочной площадки и мест околоотротуарной парковки, обозначенных информационно-указательными знаками 5.6, 5.48.1, 5.48.2, а также конец зоны действия информационно-указательного знака 5.52.

**6.4.1 – 6.4.5** «Зона действия» – соответственно 6.4.1 – уменьшает; 6.4.2 – подтверждает; 6.4.3 – прекращает зону действия знаков 3.31 – 3.32.3; 6.4.4 и 6.4.5 – указывают направление и зону действия знаков 3.31 и 3.32.1 при запрещении остановки или стоянки вдоль фасада здания, стороны площади и т.п.

**6.5.1 – 6.5.3** «Направление действия» – указывают направление действия запрещающих знаков 3.2 – 3.11, установленных перед перекрестком, а таблички 6.5.1 и 6.5.3 – и направление движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

**6.6.1 – 6.6.8** «Вид транспортного средства» – указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 6.6.1 распространяет действие знака на легковые автомобили, а также на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3500 кг, табличка 6.6.2 – на грузовые автомобили, в том числе и составы транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, а также на самоходные машины, табличка 6.6.8 – на транспортные средства, обозначенные опознавательным знаком «Опасный груз».

**6.7.1** «Выходные или праздничные дни»; **6.7.2** «Рабочие дни»; **6.7.3** «Дни недели» – указывают дни недели, в течение которых действует знак.

**6.7.4 – 6.7.7** «Время действия» – указывают время суток и дни недели, в течение которых действует знак.

**6.8.1 – 6.8.9** «Способ постановки транспортного средства на стоянку» – табличка 6.8.1 указывает, что всем транспортным средствам разрешается стоянка на проезжей части вдоль тротуара, соответственно с правой или левой стороны, 6.8.2 – 6.8.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околоотротуарной стоянке, соответственно с правой или левой стороны.

**6.9** «Стоянка с неработающим двигателем» – указывает, что разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

**6.10** «Платные услуги».

**6.11** «Ограничение продолжительности стоянки» – указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.48.1.

**6.12** «Место для осмотра автомобилей» – указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.26 или 5.48.1, имеется эстакада или смотровая канава.

**6.13** «Ограничение максимальной массы» – указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.

**6.14** «Опасная обочина» – предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаками 1.23, 1.30.

**6.15.1, 6.15.2** «Направление главной дороги» – указывает направление главной дороги на перекрестке.

**6.16** «Полоса движения» – указывает полосу движения, на которую распространяется

действие знака или светофора.

**6.17** «Слепые пешеходы» – предупреждает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.50.1, 5.50.2.

**6.18.1** «Влажное покрытие» – указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

**6.18.2** «Скользкое покрытие» – указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части скользкое.

**6.19** «Место стоянки инвалидов» – указывает, что действие знака 5.48.1 распространяется только на автомобили, на которых установлен опознавательный знак 8 (приложение № 6).

**6.20** «Кроме инвалидов» – указывает, что действие знака не распространяется на автомобили, на которых установлен опознавательный знак 8 (приложение № 6).

**6.21** «Пользуйтесь ближним светом» – указывает, что на данном участке дороги водитель транспортного средства должен двигаться с включенным ближним светом фар.

**6.22** «Принудительная эвакуация автомобилей» – информирует о принудительной эвакуации транспортных средств, которые нарушили правила остановки или стоянки.

**6.23.1 – 6.23.5** «Направление движения» – указывают направление движения на зеленый сигнал в случаях, когда на сигналах светофора отсутствуют стрелки. Устанавливаются под светофором.

Таблички 6.23.3 и 6.23.5 разрешают и разворот.

**6.24.1 – 6.24.3** «Обозначение препятствия» – обозначает препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1 – 4.2.3.

#### **Особенности применения дополнительных табличек**

Дополнительные таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применяются. Таблички 6.4.1 – 6.4.3, 6.15.1 и 6.15.2 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

К приложению № 4  
к Правилам дорожного движения

### **ЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ И ОСОБЕННОСТИ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ**

#### **A. Продольная разметка**

**1.1.1** Узкая сплошная линия обозначает:

**a)** границу между транспортными потоками противоположных направлений на опасных участках дорог, имеющих две или три полосы движения;

**b)** границы полос на опасных участках дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении;

**c)** границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен;

**d)** границы мест стоянки транспортных средств;

**e)** край проезжей части дорог с двумя и более полосами для движения в каждом направлении, иных, чем автомагистралей.

**1.1.2** Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в два раза меньше промежутка между ними – обозначает край проезжей части дорог, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении.

**1.2** Широкая сплошная линия обозначает:

**a)** край проезжей части на автомагистралях;

**b)** границы полос, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.

**1.3** Две параллельные сплошные узкие линии - разделяют транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения.



**1.4** Узкая сплошная линия – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.31, ограничивая зону его действия. Наносится на бордюры тротуаров или у края проезжей части.

**1.5** Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними:

**а)** разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения;

**б)** обозначает границы полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении.

**1.6** Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза больше промежутков между ними - предупреждает о приближении к линии 1.1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных или попутных направлений.

**1.7** Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначает:

**а)** границы полос движения в пределах перекрестка;

**б)** направление главной дороги в пределах перекрестка.

**1.8** Широкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними – обозначает границу между полосой торможения или разгона и смежной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях на разных уровнях, в зоне остановок маршрутных транспортных средств и т.п.).

**1.9** Две параллельные узкие прерывистые линии, у которых длина штрихов в три раза больше промежутков между ними, обозначает границы полос, движение по которым может изменяться на противоположное, а также разделяет транспортные потоки при включенных реверсивных светофорах:

**а)** попутных направлений;

**б)** противоположных направлений.

**1.10** Узкая прерывистая линия – обозначает места, где запрещена стоянка. Может применяться самостоятельно или в сочетании со знаками 3.32.1 – 3.32.3, ограничивая зону их действия. Наносится на бордюры тротуаров или у края проезжей части.

**1.11** Две параллельные узкие линии, одна из которых сплошная, другая прерывистая:

**а)** разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где маневрирование разрешено только со стороны прерывистой линии;

**б)** обозначает места, предназначенные для разворота, въезда на прилегающие к дороге территории и выезда из них, где движение разрешено только в одну сторону.

## **В. Поперечная разметка**

**1.12** Широкая сплошная линия (стоп линия) – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2, запрещающем сигнале светофора (регулирущика), а также перед железнодорожным переездом.

**1.13** Разметка в виде прилегающих друг к другу треугольников, направленных вершинами в сторону приближающегося транспорта – указывает место, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

**1.14.1, 1.14.2** Широкие линии, параллельные оси проезжей части – обозначают пешеходный переход; разметка 1.14.2 со стрелками указывает направление движения пешеходов.

**1.15** Параллельные прерывистые линии, перпендикулярные оси дороги, у которых длина штрихов равна промежуткам между ними – обозначают границы участка проезжей части в местах, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.

## **С. Другая разметка**

**1.16.1 – 1.16.3** Широкие параллельные или ломаные линии, заключенные в контур,

обозначают участки дороги, на которые въезд запрещен, а именно:

- а) 1.16.1 – разрывы разделительной полосы, резервные зоны, островки безопасности и т.п.;
- б) 1.16.2 – направляющие островки в местах разделения транспортных потоков;
- в) 1.16.3 – направляющие островки в местах слияния транспортных потоков.

**1.17** Узкая сплошная зигзагообразная линия с надписью «BUS» или «TAXI» либо без нее – обозначает место остановки маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов) или стоянку такси.

**1.18** Стрелы с прямым стержнем указывают разрешенные направления движения по полосам на перекрестке. Могут применяться самостоятельно или в сочетании со знаками 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4. Разметка с изображением тупика указывает, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен. Разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот.

**1.19** Стрелы с изогнутым стержнем предупреждают о приближении к:

- а) сужению проезжей части в сочетании со знаками 1.18.1 – 1.18.3;
- б) участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается;
- в) линиям разметки 1.1.1 и 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений.

**1.20** Треугольник, у которого основание параллельно разметке 1.13 и вершина направлена в сторону приближающегося транспорта – предупреждает о приближении к разметке 1.13.

**1.21** Надпись «STOP» – предупреждает о приближении к разметке 1.12 (стоп-линии), когда она применяется со знаком 2.2.

**1.22** Надпись, состоящая из букв и/или цифр – указывает номер дороги (маршрута).

**1.23** Надпись «BUS» – обозначает полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств, а также их остановок.

**1.24** Надпись «TAXI» – обозначает место стоянки такси.

**1.25** Символ «Инвалид» – обозначает место стоянки, предназначенное для транспортных средств, управляемых инвалидами.

**1.26** Надпись «PR» – обозначает место стоянки транспортных средств дорожной полиции.

**1.27** Надпись «50» наносится на проезжую часть в дополнение к знаку 3.27.

Горизонтальная разметка на проезжей части имеет белый цвет.

Разметка 1.4, 1.10, а также 1.17 с надписью «BUS» или «TAXI» либо без нее имеет желтый цвет.

Временная разметка, которая в связи с дорожными работами, заменяет постоянную, имеет оранжевый цвет.

### **Действия участников дорожного движения применительно к требованиям горизонтальной разметки**

Линии 1.1.1 и 1.3 пересекать запрещается (как исключение линию 1.1.1 можно пересекать только в случае, когда она обозначает правый край проезжей части для вывода транспортного средства с проезжей части дороги при вынужденной остановке).

Линию 1.1.2 разрешается пересекать для остановки транспортного средства на обочине, а также при возвращении на проезжую часть в местах, где остановка или стоянка не запрещена.

Линию 1.2 а), обозначающую внешний край проезжей части на автомагистралях, разрешается пересекать только при вынужденной остановке транспортного средства.

Линии 1.5 – 1.8 разрешается пересекать с любой стороны.

При разрешающем сигнале реверсивного светофора линию 1.9 а), разделяющую полосы попутного направления, можно пересекать с любой стороны (для въезда на реверсивную полосу и выезда из нее), а линию 1.9 б), разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, пересекать запрещается.

При включении желтого сигнала реверсивного светофора водители транспортных средств

должны немедленно перестроиться вправо на полосу, указанную стрелкой.

При выключенном реверсивном светофоре въезд на реверсивную полосу запрещается.

Линию 1.11 можно пересекать со стороны прерывистой линии, а также со стороны сплошной, но только при возвращении на ранее занимаемую полосу после завершения объезда или обгона.

## II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ

**Вертикальная дорожная разметка** в виде сочетания черных и белых полос наносится на дорожные сооружения, указывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

**Вертикальная разметка обозначает:**

**2.1.1 – 2.1.3** – элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов, торцевые части парапетов и т.п.), в случаях, когда они представляют опасность для участников движения;

**2.2** – нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

**2.3.1, 2.3.2** – направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т.п. На разметке 2.3.1 должен быть флюоресцентно-световозвращающий элемент белого цвета, а на разметке 2.3.2 – красного цвета.

**2.4** – боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

**2.5** – боковые поверхности ограждений на других участках дорог;

**2.6** – бордюры на опасных участках проезжей части, а также возвышающиеся островки безопасности для пешеходов.

К приложению № 6  
к Правилам дорожного движения

## ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В целях повышения безопасности движения транспортные средства обозначаются соответствующими опознавательными знаками:

1. **«Автопоезд»** – три фонаря оранжевого цвета, расположенные горизонтально над кабиной с равными промежутками 150 – 300 мм между ними - устанавливаются на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1400 кг и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах.

2. **«Длинномерное транспортное средство»** – прямоугольник желтого цвета со световозвращающей поверхностью (размер 560 x 200 мм), с каймой красного цвета (ширина 40 мм) – устанавливается сзади транспортного средства с обеих сторон нижней части кузова на расстоянии не более 0,40 м от его внешних краев.

3. **«Опознавательный знак государства»** – эллипс (овал) белого цвета со световозвращающей поверхностью (длина большой оси 165 мм, малой 105 мм) с черной каймой (ширина 5 мм) и буквами «MD» черного цвета – устанавливается сзади на транспортных средствах, зарегистрированных в Республике Молдова, участвующих в международном движении.

4. **«Шины с элементами противоскольжения»** – равносторонний треугольник белого цвета, вершина которого направлена вверх, с каймой красного цвета, с изображением шины с цепями черного цвета (сторона треугольника 200 – 300 мм в зависимости от типа транспортного средства, ширина каймы 1/10 стороны) – устанавливается сзади слева на транспортном средстве, на котором установлены шины с элементами противоскольжения.

5. **«Дети»** – квадрат желтого цвета с каймой красного цвета (сторона 250 – 300 мм в зависимости от типа маломестного автобуса или автобуса, ширина каймы – 1/10 стороны) с изображением символа дорожного знака 1.21 черного цвета – устанавливается спереди и сзади на маломестных автобусах и автобусах, осуществляющих перевозку группы детей.

6. **«Тихоходное транспортное средство»** – равносторонний треугольник желтого цвета со

световозвращающей поверхностью и незамкнутым контуром красного цвета, вершина которого направлена вверх (сторона треугольника 200 – 300 мм в зависимости от типа транспортного средства, ширина контура – 1/10 стороны) – устанавливается с обеих сторон сзади тихоходного транспортного средства в нижней части кузова на расстоянии не более 0,40 м от его внешних краев.

7. «**Глухонемой водитель**» – круг желтого цвета с каймой красного цвета (диаметр круга – 160 мм, ширина каймы – 5 мм), в котором изображены три кружка черного цвета (диаметр – 40 мм), расположенные по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого направлена вниз – устанавливается спереди и сзади на транспортных средствах, которыми управляют глухие или глухонемые водители.

8. «**Инвалид**» – квадрат желтого цвета с каймой красного цвета (сторона – 140 мм, ширина каймы – 5 мм) с изображением символа инвалида черного цвета – устанавливается спереди и сзади на транспортном средстве, которым управляет водитель-инвалид.

9. «**Водитель – врач**» – квадрат синего цвета с вписанным в него кругом белого цвета (сторона квадрата – 140 мм, диаметр круга – 125 мм), на который нанесен красный крест (длина штриха – 90 мм, ширина штриха – 25 мм) – устанавливается спереди и сзади на транспортном средстве по желанию водителя-врача.

10. «**Учебное транспортное средство**» – равносторонний треугольник белого цвета с вершиной, направленной вверх, с каймой красного цвета, в который вписана буква «S» черного цвета (сторона треугольника – 200 – 300 мм в зависимости от типа транспортного средства, ширина каймы – 1/10 стороны) – устанавливается спереди и сзади на автобусах и грузовых автомобилях, используемых для обучения вождению.

11. «**Ограничение скорости**» – круг белого цвета (диаметр 160 – 250 мм в зависимости от типа транспортного средства) с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 диаметра), представляющий собой изображение знака 3.27 с соответствующим значением разрешенной скорости движения – устанавливается сзади с левой стороны на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства, в соответствии с его технической характеристикой, меньше определенной п.47 настоящих Правил.

12. «**Крупногабаритный груз**» – табличка со световозвращающей поверхностью размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали чередующимися красными и белыми полосами шириной 50 мм – устанавливается в соответствии с п.88 настоящих Правил.

13. «**Опасный груз**» – прямоугольник со световозвращающей поверхностью размером 690 x 300 мм с черной каймой (правая часть размером 400 x 300 мм оранжевого цвета, левая 290 x 300 мм – белого цвета, ширина каймы – 15 мм), на который наносятся обозначения, характеризующие вид опасного груза – устанавливается спереди и сзади на транспортных средствах, перевозящих такие грузы.

14. «**Знак аварийной остановки**» – должен соответствовать стандарту. Применяется в соответствии с требованиями пункта 37 подпункт 2) настоящих Правил.

15. «**Начинающий водитель**» – круг желтого цвета (диаметр 160 – 250 мм, в зависимости от типа транспортного средства) с каймой красного цвета (ширина каймы 5 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета – устанавливается спереди и сзади на транспортном средстве, которым управляет водитель со стажем менее одного года.

16. «**Воинская колонна**» – прямоугольник со световозвращающей поверхностью размером 750 x 300 мм, желтого цвета, с каймой красного цвета (ширина каймы – 40 мм), на котором нанесена надпись «ATENȚIE! COLOANĂ MILITARĂ» черного цвета (высота букв – 60 мм, ширина – 30 мм, толщина штриха – 10 мм, расстояние между строчками – 40 мм). Устанавливается спереди первого транспортного средства и сзади последнего в колонне транспортного средства на расстоянии не более 0,40 м от его левого края.

*Anexa nr. 1 la Regulamentul circulației rutiere  
Приложение № 1 к Правилам дорожного движения*

## **SEMNALELE AGENTULUI DE CIRCULAȚIE (СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА)**



1.



2.



3.



4.

**P 17(1) - "atenție, circulația interzisă"; П 17(1) - "внимание, движение запрещено"**



**5. Agentul de circulație în intersecție; Регулировщик на перекрестке**



6



7



8

P 17 2) — „circulația interzisă”;  
П 17 2) — „движение запрещено”



9



10



11

P 17 2) b) — pentru conducători: „circulația permisă” în toate direcțiile;  
pentru pietoni: „circulația permisă” pe trecerile din fața și din spatele agentului.  
П 17 2) b) — для водителей: „движение разрешено” во всех направлениях;  
для пешеходов: „движение разрешено” по переходам со стороны груди и  
за спиной регулировщика.



12

Agentul de circulație în intersecție;  
Регулировщик на перекрестке



13

P 17 3) a) — pentru conducători: „circulația permisă” în toate direcțiile; pentru pietoni: „circulația permisă” pe trecerea din spatele agentului;

П 17 3) а) — для водителей: „движение разрешено” во всех направлениях; для пешеходов: „движение разрешено” по переходу за спиной регулировщика.



14

P 17 3) b) — pentru conducători: „circulația permisă” numai la dreapta; pentru pietoni: „circulația interzisă”;

П 17 3) б) — для водителей: „движение разрешено” только направо; для пешеходов: „движение запрещено”.



15

P 17 3) c) — pentru conducători: „circulația interzisă”; pentru pietoni: „circulația permisă” pe trecerea din spatele agentului;

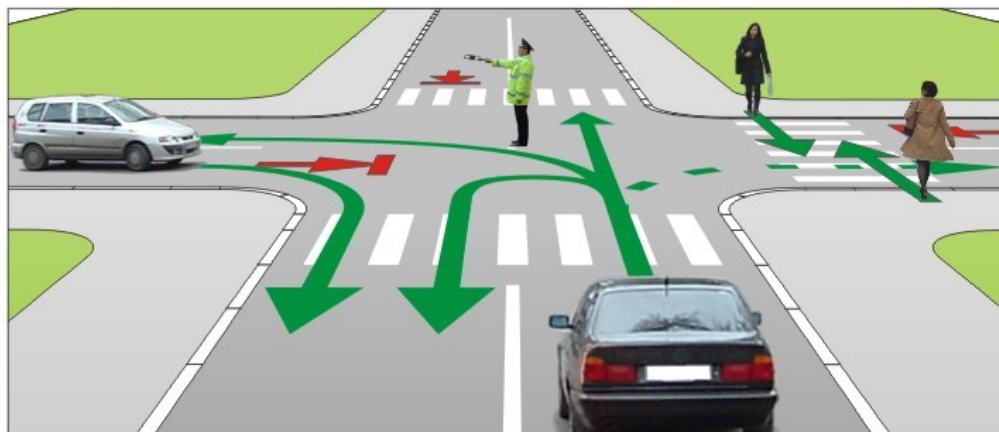
П 17 3) с) — для водителей: „движение запрещено”; для пешеходов: „движение разрешено” по переходу за спиной регулировщика.



16

P 17 3) d) — pentru toți participanții: „circulația interzisă”;

П 17 3) d) — для всех участников: „движение запрещено”.



17

Agentul de circulație în intersecție;  
Регулировщик на перекрестке



18 1)



18 2)

P 17 4). Oprirea vehiculului în afara intersecției  
 П 17 4). Остановка транспортного средства вне перекрёстка



19



20



21

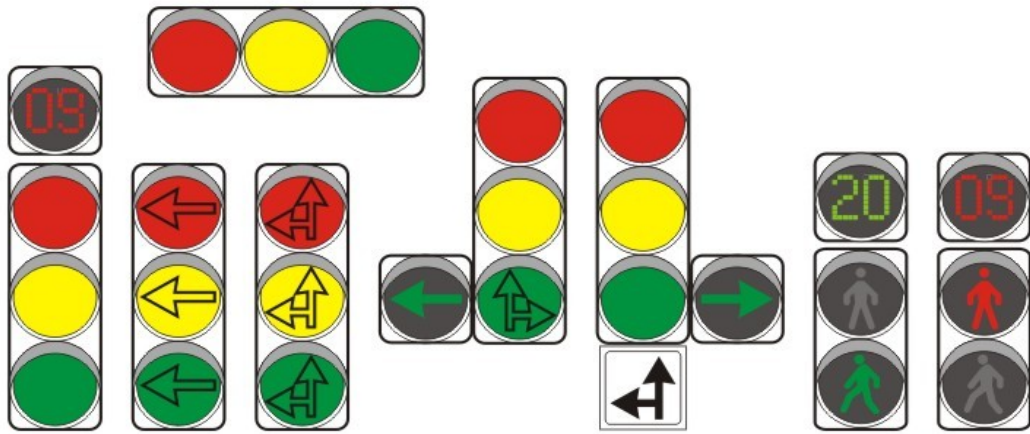


22

P 18 1), 2). Cedarea trecerii, eliberarea benzii sau oprire  
 П 18 1), 2). Уступить дорогу, освободить проезжую часть либо остановиться



**DISPOZITIVE DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ  
УСТРОЙСТВА СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**

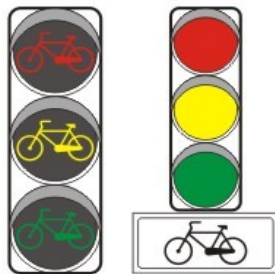


1

Semafoare pentru vehicule  
Транспортные светофоры

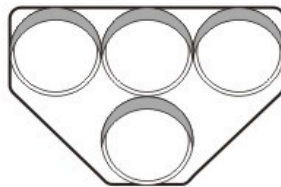
2

Semafor pentru pietoni  
Пешеходный светофор



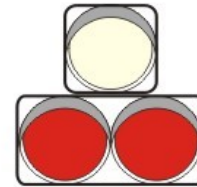
3

Semafoare pentru bicicliști  
Светофоры для велосипедистов



4

Semafor pentru dirijarea  
circulației vehiculelor de rută  
Светофор для регулирования  
движения маршрутных  
транспортных средств



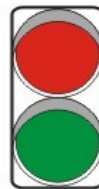
5

Semafor pentru dirijarea  
circulației la trecerile la nivel  
cu calea ferată  
Светофор для регулирования  
движения через железнодорожные  
переезды



6

Semafor pentru dirijarea circulației  
pe banda reversibilă  
Светофор для регулирования  
движения по  
реверсивной полосе



7

Semafor pentru dirijarea  
circulației pe sectoarele de  
drum îngustat și teritoriile  
întreprinderilor (organizațiilor)  
Светофор для  
регулирования движения  
в местах сужения  
проезжей части и на территориях  
предприятий (организаций)



8

Semafor pentru semnalizarea  
intersecțiilor și trecerilor  
pentru pietoni nedișițate  
Светофор для обозначения  
нерегулируемых  
перекрестков и  
пешеходных переходов

## INDICATOARE RUTIERE ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

### I. INDICATOARE DE AVERTIZARE ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



**1.1**  
Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere  
Железнодорожный переезд со шлагбаумом



**1.2**  
Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere  
Железнодорожный переезд без шлагбаума



**1.3.1**  
Cale ferată fără bariere cu o singură linie  
Однопутная железная дорога без шлагбаума



**1.3.2**  
Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii  
Многопутная железная дорога без шлагбаума



**1.4.1**



**1.4.2**



**1.4.3**



**1.4.4**



**1.4.5**



**1.4.6**

Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților  
Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов



**1.5**  
Trecere la nivel cu liniile de tramvai  
Пересечение с трамвайной линией



**1.6**  
Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă  
Пересечение равнозначных дорог



**1.7.1**



**1.7.2**



**1.7.3**

Intersecție cu un drum fără prioritate  
Пересечение со второстепенной дорогой



**1.8**  
Intersecție cu sens giratoriu  
Пересечение с круговым движением



**1.9**  
Semafor  
Светофор



**1.10**  
Pod basculant sau bac de transbordare  
Разводной мост или паром



**1.11**  
Ieșire spre chei  
Выезд на набережную



**1.12.1**  
Curbă periculoasă  
Опасный поворот



**1.12.2**



**1.13.1**  
Curbe periculoase  
Опасные повороты



**1.13.2**



**1.14.1**  
Pantă cu declivitate mare  
Крутой спуск



**1.14.2**  
Rampă cu declivitate mare  
Крутой подъем



**1.15**  
Drum alunecos  
Скользкая дорога



**1.16.1**  
Drum cu denivelări  
Неровная дорога



**1.16.2**  
Denivelare artificială  
Искусственная неровность



**1.17**  
Împrăscare cu pietriș  
Выброс гравия



**1.18.1**



**1.18.2**  
Drum îngustat  
Сужение дороги



**1.18.3**



**1.19**  
Circulație în dublu  
sens  
Двустороннее  
движение



**1.20**  
Trecere pentru  
pietoni  
Пешеходный  
переход



**1.21**  
Copii  
Дети



**1.22**  
Bicicliști  
Велосипедисты



**1.23**  
Lucrări pe drum  
Дорожные работы



**1.24.1**  
Animale  
Животные



**1.24.2**



**1.25.1**  
Căderi de pietre  
Падение камней



**1.25.2**



**1.26**  
Vânt lateral  
Боковой ветер



**1.27**  
Aerodrom  
Аэродром



**1.28**  
Tunel  
Тоннель



**1.29**  
Drum aglomerat  
Дорожный затор



**1.30**  
Alte pericole  
Прочие опасности



**1.31**  
Accident  
Авария



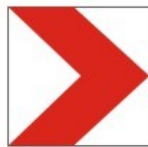
**1.32.1**  
Direcția curbei periculoase  
Направление опасного поворота



**1.32.2**



**1.33**  
Direcția curbelor periculoase  
la stînga și la dreapta  
Направление опасных поворотов  
налево и направо



**1.34.1**



**1.34.2**

Curbă deosebit de periculoasă  
Особо опасный поворот

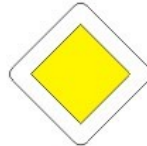
## II. INDICATOARE DE PRIORITATE ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



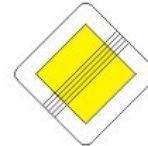
**2.1**  
Cedează trecerea  
Уступи дорогу



**2.2**  
Trecerea fără oprire interzisă  
Проезд без остановки запрещён



**2.3**  
Drum cu prioritate  
Главная дорога



**2.4**  
Sfârșitul drumului cu prioritate  
Конец главной дороги



**2.5**  
Prioritate pentru circulația din sens opus  
Преимущество встречного движения



**2.6**  
Prioritate în raport cu circulația din sens opus  
Преимущество перед встречным движением

## III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ



**3.1**  
Acces interzis  
Въезд запрещён



**3.2**  
Circulație interzisă  
Движение запрещено



**3.3**  
Circulație interzisă  
autovehiculelor  
Движение механических  
транспортных  
средств запрещено



**3.4**  
Circulație interzisă  
autocamioanelor  
Движение грузовых  
автомобилей  
запрещено



**3.5**  
Circulație interzisă  
motocicletelor  
Движение  
мотоциклов  
запрещено



**3.6**  
Circulație interzisă mașinilor  
autopropulsate  
Движение самоходных  
машин запрещено



**3.7**  
Circulație interzisă  
autotrenurilor  
Движение автопоездов  
запрещено



**3.8**  
Circulație interzisă vehiculelor care transportă  
substanțe explozive sau ușor inflamabile  
Движение транспортных средств с  
взрывчатыми и легковоспламеняющимися  
грузами запрещено



**3.9**  
Circulație interzisă vehiculelor  
care transportă încărcături periculoase  
Движение транспортных средств  
с опасными грузами запрещено



**3.10**  
Circulație interzisă vehiculelor cu  
tracțiune animală  
Движение гужевого транспорта  
запрещено



**3.11**  
Circulație interzisă bicicletelor  
Движение на велосипедах  
запрещено



**3.12**  
Circulație interzisă pietonilor  
cu sărucioare manuale  
Движение пешеходов с  
ручными тележками,  
запрещено



**3.13**  
Circulație interzisă  
pietonilor  
Движение  
пешеходов  
запрещено



**3.14**  
Masă limitată  
Ограничение  
массы



**3.15**  
Masă limitată pe axă  
Ограничение  
массы, приходящейся  
на ось



**3.16**  
Înălțime limitată  
Ограничение  
высоты



**3.17**  
Lățime limitată  
Ограничение  
ширины



**3.18**  
Lungime limitată  
Ограничение  
длины



**3.19.1**  
Vama  
Таможня



**3.19.2**  
Poliția  
Полиция



**3.20.1**  
Viraj la dreapta  
interzis  
Поворот направо  
запрещён



**3.20.2**  
Viraj la stînga  
interzis  
Поворот налево  
запрещён



**3.21**  
Întoarcere interzisă  
Разворот запрещён



**3.22**  
Spatiu minim limitat  
Ограничение  
минимальной  
дистанции



**3.23**  
Depășire interzisă  
Обгон запрещён



**3.24**  
Sfîrșitul zonei de  
interzicere a depășirii  
Конец зоны  
запрещения обгона



**3.25**  
Depășire interzisă  
autocamioanelor  
Обгон грузовым  
автомобильям запрещён



**3.26**  
Sfîrșitul zonei de interzicere a  
depășirii pentru autocamioane  
Конец зоны запрещения обгона  
грузовым автомобилям



**3.27**  
Viteză maximă limitată  
Ограничение  
максимальной  
скорости



**3.28**  
Sfîrșitul zonei cu viteză  
maximă limitată  
Конец  
зоны ограничения  
максимальной скорости



**3.29**  
Viteză maximă limitată  
pe categorii de autovehicule  
Ограничение максимальной  
скорости по категориям  
транспортных средств



**3.30**  
Claxonare interzisă  
Подача звукового  
сигнала запрещена



**3.31**  
Oprire interzisă  
Остановка запрещена



**3.32.1**  
Staționare interzisă  
Стоянка запрещена



**3.32.2**  
Staționare interzisă în zilele impare ale lunii  
Стоянка запрещена по нечетным числам месяца



**3.32.3**  
Staționare interzisă în zilele pare ale lunii  
Стоянка запрещена по четным числам месяца



**3.33**  
Sfârșitul tuturor restricțiilor  
Конец всех ограничений

#### IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



**4.1.1**



**4.1.2**



**4.1.3**



**4.1.4**



**4.1.5**



**4.1.6**

Direcție obligatorie de deplasare  
Обязательное направление движения



**4.2.1**



**4.2.2**



**4.2.3**

Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului  
Обязательное направление объезда препятствия



**4.3**

Sens giratoriu  
Круговое движение



**4.4**

Pistă pentru bicicliști  
Велосипедная дорожка



**4.5**

Pistă pentru pietoni  
Пешеходная дорожка



**4.6**

Viteză minimă limitată  
Ограничение минимальной скорости



**4.7**

Sfârșitul zonei cu viteză minimă limitată  
Конец зоны ограничения минимальной скорости



**4.8**

Lanțuri antiderapante obligatorii  
Обязательное применение цепей противоскольжения



**4.9**

Sfârșitul obligației de a folosi lanțuri antiderapante  
Конец обязательного применения цепей противоскольжения

V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE  
ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

a) De informare  
Информационные



**5.1**  
Limite generale  
de viteză  
Общее ограни-  
чение скорости



**5.2**  
Autostradă  
Автомострища



**5.3**  
Sfârșit de  
autostradă  
Конец  
автомострища



**5.4**  
Drum pentru  
automobile  
Дорога для  
автомобилей



**5.5**  
Sfârșitul drumului  
pentru automobile  
Конец дороги для  
автомобилей



**5.6**  
Stație pentru vehiculele de rută  
Остановка маршрутных  
транспортных средств



**5.7**



**5.8**  
Stație de taxi  
Место стоянки  
такси



**5.9**  
Închirieri  
de automobile  
Прокат автомобилей



**5.10**  
Gară auto  
Автовокзал



**5.11**  
Gară de trenuri  
Железнодорож-  
ный вокзал



**5.12**  
Port  
Порт



**5.13**  
Punct de asistență  
medicală  
Пункт  
медицинской помощи



**5.14**  
Spital  
Больница



**5.15**  
Stație de alimentare  
cu combustibil  
Автозаправочная  
станция



**5.16.1**  
Autoservice  
Автосервис



**5.16.2**  
Stație de testare  
tehnică  
Станция  
технического  
контроля



**5.17**  
Cântar  
autovehicule  
Автомобильные  
весы



**5.18**  
Spălătorie  
Мойка



**5.19**  
Telefon  
Телефон



**5.20**  
Restaurant  
Ресторан



**5.21**  
Centru comercial  
Торговый центр



**5.22**  
Apă potabilă  
Питьевая вода



**5.23**  
Hotel sau motel  
Гостиница  
или мотель



**5.24**  
Obiectiv turistic  
Туристический  
объект



**5.25**  
Camping  
Кемпинг



**5.26**  
Loc pentru popas  
Место отдыха



**5.27**  
Poșta  
Почта



**5.28**  
Poliția  
Полиция



**5.29**  
Poliția rutieră  
Дорожная  
полиция



**5.30**  
Atenție, radar  
Внимание,  
радар



**5.31**  
WC  
Туалет



**5.32**  
Plajă sau piscină  
Пляж или  
плавательный  
бассейн



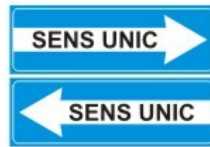
**5.33**  
Punct de  
informare turistică  
Пост туристической  
информации



**5.34**  
Drum cu  
sens unic  
Дорога с  
односторонним  
движением



**5.35**  
Sfârșitul drumului  
cu sens unic  
Конец дороги с  
односторонним  
движением



**5.36**  
Intrare pe drumul cu  
sens unic  
Выезд на дорогу с  
односторонним  
движением



**5.37.1**  
Direcțiile de deplasare pe benzi  
Направление движения по полосам



**5.38.1**



**5.38.2**



**5.38.3**



**5.38.4**

Direcția de deplasare pe bandă  
Направление движения по полосе



**5.39.1**



**5.39.2**



**5.39.3**



**5.40.1**



**5.40.2**

Bandă suplimentară  
Дополнительная полоса

Sfârșitul benzii  
Конец полосы



**5.41.1**



**5.41.2**



**5.41.3**

Direcțiile de deplasare pe benzi  
Направление движения по полосам





5.42

Bandă rezervată  
vehiculelor  
de rută  
Полоса для  
маршрутных  
транспортных  
средств



5.43

Drum cu bandă  
rezervată  
vehiculelor  
de rută  
Дорога с полосой  
для маршрутных  
транспортных  
средств



5.44

Sfârșitul drumului cu  
bandă rezervată  
vehiculelor de rută  
Конец дороги  
с полосой  
для маршрутных  
транспортных средств



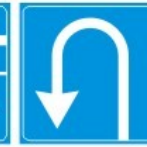
5.45.1

Intrare pe drumul cu bandă  
rezervată  
vehiculelor de rută  
Выезд на дорогу с полосой  
для маршрутных  
транспортных средств



5.45.2

Intrare pe drumul cu bandă  
rezervată  
vehiculelor de rută  
Выезд на дорогу с полосой  
для маршрутных  
транспортных средств



5.46

Loc de  
întoarcere  
Место для  
разворота



5.47

Zonă de  
întoarcere  
Зона для  
разворота



5.48.1

Parcare  
Парковка



5.48.2

Parcare rezervată  
Зарезервированная  
парковка



5.48.3

Parcare subterană  
sau terestră etajată  
Подземная или надземная  
многоэтажная парковка



5.49

Denivelare  
artificială  
Искусственная  
неровность



5.50.1

Trecere pentru pietoni  
Пешеходный переход



5.50.2

Trecere pentru pietoni  
Пешеходный переход



5.51.1

Trecere denivelată pentru pietoni  
Пешеходный переход на разных уровнях



5.51.2

Trecere denivelată pentru pietoni  
Пешеходный переход на разных уровнях



5.51.3

Trecere denivelată pentru pietoni  
Пешеходный переход на разных уровнях



5.51.4

Trecere denivelată pentru pietoni  
Пешеходный переход на разных уровнях



5.52

Viteză recomandată  
Рекомендуемая скорость



5.53.1

Дорога, не имеющая сквозного проезда



5.53.2

Дорога, не имеющая сквозного проезда



5.53.3

Дорога, не имеющая сквозного проезда



5.54

Zonă rezidențială  
Жилая зона



5.55

Sfârșitul zonei rezidențiale  
Конец жилой зоны



5.56.1

Zonă cu viteză  
maximă limitată  
Зона с ограниченной  
максимальной скоростью



5.56.2

Sfârșitul zonei cu viteză  
maximă limitată  
Конец зоны с ограниченной  
максимальной скоростью



5.57.1

Zonă pietonală  
Пешеходная  
зона



5.57.2

Sfârșitul zonei pietonale  
Конец пешеходной  
зоны

**b) De orientare**  
**Указательные**



5.58.1

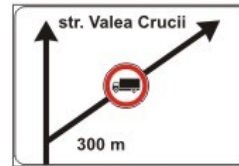


5.58.2

Presemnalizarea direcțiilor de deplasare  
Предварительный указатель направлений



5.58.3

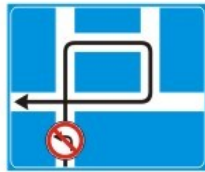


5.58.4



5.59

Schemă de ocolire  
Схема объезда



5.60

Traseul de urmat pentru schimbarea direcției de mers  
Схема для изменения направления движения



5.61.1

Direcțiile de deplasare spre anumite localități sau obiective  
Направление движения к населённым пунктам или другим объектам



5.61.2



5.62

Distanțele pînă la localitățile indicate  
Расстояние до указанных населённых пунктов



5.63.1

Intrare în localitate  
Въезд в населённый пункт



5.63.2

Ansamblu continuu de imobile  
Застроенная территория



5.63.3

Sfîrșitul ansamblului continuu de imobile  
Конец застроенной территории



5.64

Ieșire din localitate  
Выезд из населённого пункта



5.65

Intrare în localitate  
Въезд в населённый пункт



5.66

Ieșire din localitate  
Выезд из населённого пункта



5.67

Denumirea râului sau altui obiectiv  
Наименование реки или другого объекта



5.68

Denumirea străzii  
Наименование улицы



5.69

Direcția spre stradă  
Направление к улице



5.70

Indicator kilometric  
Километровый знак



5.71.1



5.71.2



5.71.3

Numărul itinerarului  
Номер маршрута



5.71.4



5.71.5



5.72.1

Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane  
Рекомендуемое направление движения грузовым автомобилям



5.72.2



5.72.3



5.73

Loc de oprire  
Место для остановки



**5.74**  
Avertizare, interdicere sau restricție  
pe un drum lateral  
Предупреждение, запрещение или  
ограничение на пересекаемой дороге



**5.75**  
Circulație  
reversibilă  
Реверсивное  
движение



**5.76**  
Sfârșit de circulație  
reversibilă  
Конец  
реверсивного  
движения



**5.77**  
Intrare pe drumul  
cu circulație reversibilă  
Выезд на дорогу с  
реверсивным  
движением



**5.78.1**



**5.78.2**  
Bornă kilometrică  
Километровая тумба



**5.78.3**

## VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ (PANOURI ADIȚIONALE) ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ)



**6.1.1**

Distanța pînă la locul intrării în vigoare a indicatorului  
Расстояние до места начала действия знака



**6.1.2**



**6.2.1**



**6.2.2**

Direcția și distanța  
Направление и расстояние



**6.3.1**

Zonă de acțiune  
Зона действия



**6.3.2**

Sfârșitul zonei de acțiune  
Конец зоны действия



**6.4.1**

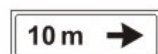


**6.4.2**



**6.4.3**

Zonă de acțiune  
Зона действия



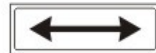
**6.4.4**



**6.4.5**



**6.5.1**



**6.5.2**

Direcție de acțiune  
Направление действия



**6.5.3**



**6.6.1**



**6.6.2**



**6.6.3**



**6.6.4**



**6.6.5**



**6.6.6**



**6.6.7**



**6.6.8**

Categoria de vehicul  
Вид транспортного средства



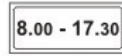
**6.7.1**  
Zile de odihnă  
sau de sărbătoare  
Выходные или  
праздничные дни



**6.7.2**  
Zile de lucru  
Рабочие  
дни



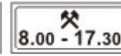
**6.7.3**  
Zilele  
săptămîinii  
Дни недели



**6.7.4**



**6.7.5**



**6.7.6**



**6.7.7**

Тimp de acțiune  
Время действия



**6.8.1**



**6.8.2**



**6.8.3**



**6.8.4**



**6.8.5**



**6.8.6**



**6.8.7**



**6.8.8**



**6.8.9**

Modul de amplasare a vehiculului în staționare  
Способ постановки транспортного средства на стоянку



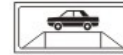
**6.9**  
Parcare cu  
motorul oprit  
Стоянка с  
неработающим  
двигателем



**6.10**  
Servicii cu plată  
Платные  
услуги



**6.11**  
Restricția duratei  
de staționare  
Ограничение  
продолжительности  
стоянки



**6.12**  
Loc pentru  
verificarea  
autovehiculelor  
Место для  
осмотра автомобилей



**6.13**  
Restricție la  
masa maximă  
Ограничение  
максимальной  
массы



**6.14**  
Acostament  
periculos  
Опасная  
обочина



**6.15.1**



**6.15.2**

Dirrecția drumului cu prioritate  
Направление главной дороги



**6.16**  
Bandă de  
circulație  
Полоса  
движения



**6.17**  
Pietoni  
orbi  
Слепые  
пешеходы



**6.18.1**  
Carosabil  
umed  
Влажное  
покрытие



**6.18.2**  
Carosabil  
alunecos  
Скользкое  
покрытие



**6.19**  
Loc de staționare  
rezervat invalizilor  
Место стоянки  
инвалидов



**6.20**  
Cu excepția  
invalizilor  
Кроме  
инвалидов



**6.21**  
Folosiți lumina  
de întâlnire  
Пользуйтесь  
ближним светом



**6.22**  
Evacuarea forțată  
a autovehiculelor  
Принудительная  
эвакуация автомобилей



**6.23.1**



**6.23.2**



**6.23.3**



**6.23.4**



**6.23.5**

Dirrecții pentru circulație  
Направление движения



**6.24.1**



**6.24.2**



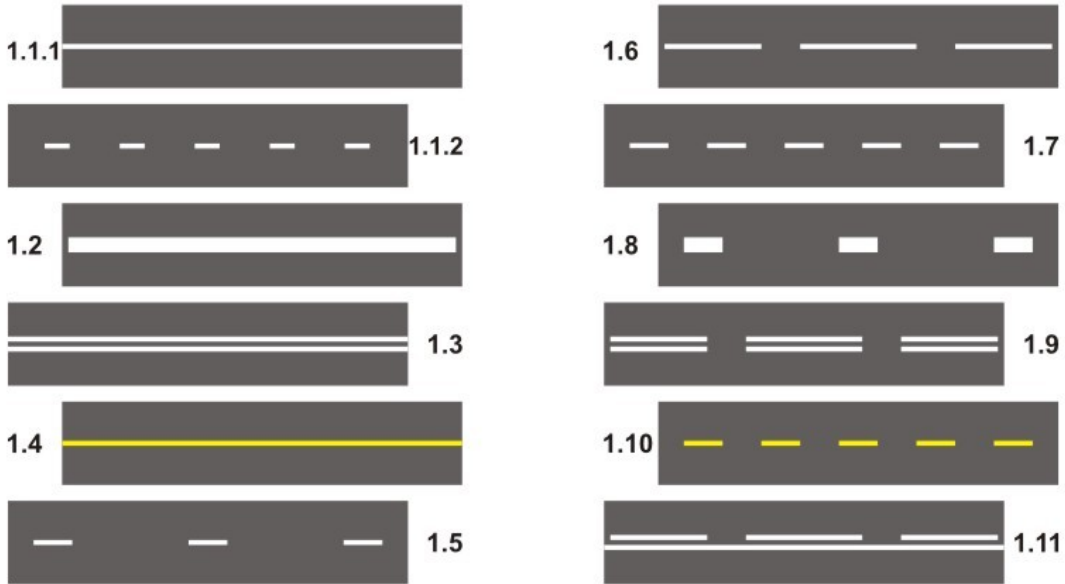
**6.24.3**

Semnalizarea obstacolului  
Обозначение препятствия

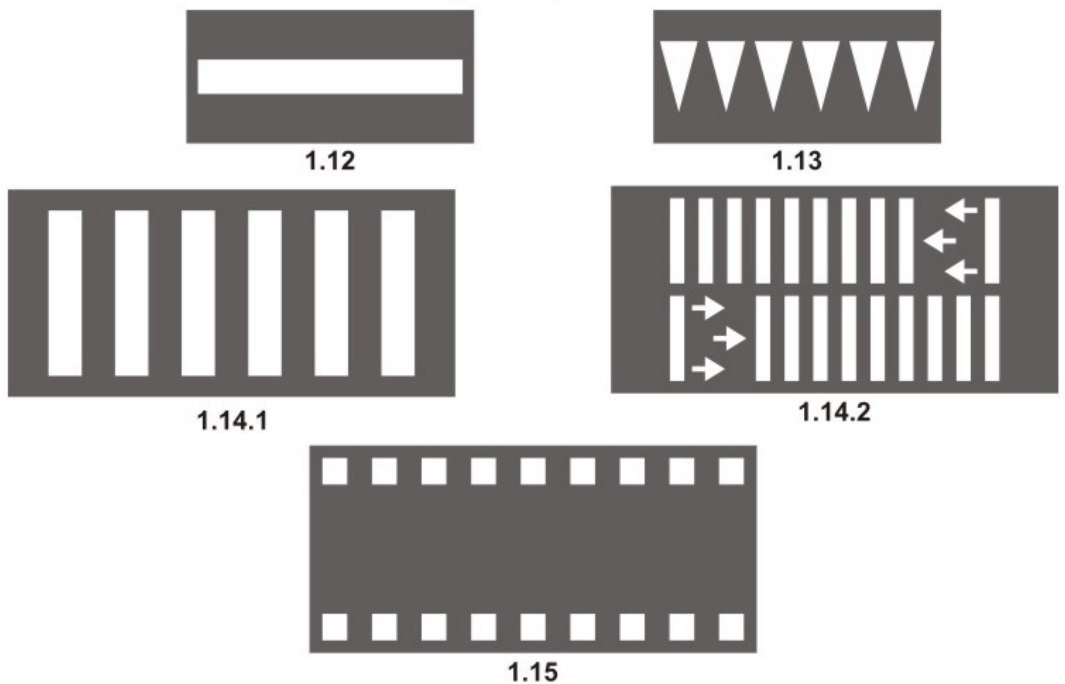
**MARCAJE RUTIERE  
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

**I. MARCAJE ORIZONTALE  
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА**

**A) Marcaje longitudinale  
Продольная разметка**



**B) Marcaje transversale  
Поперечная разметка**



**C) Alte marcaje  
Другая разметка**



1.16.1



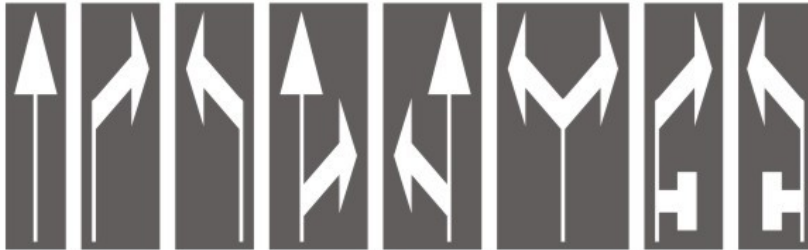
1.16.2



1.16.3



sau  
или  
1.17



1.18



1.19



1.20



1.21



sau  
или  
1.22



1.23



1.24



1.25



1.26



1.27

**II. MARCAJE VERTICALE  
ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА**



2.1.1



2.1.2



2.1.3



2.2



2.3.1



2.3.2



2.4

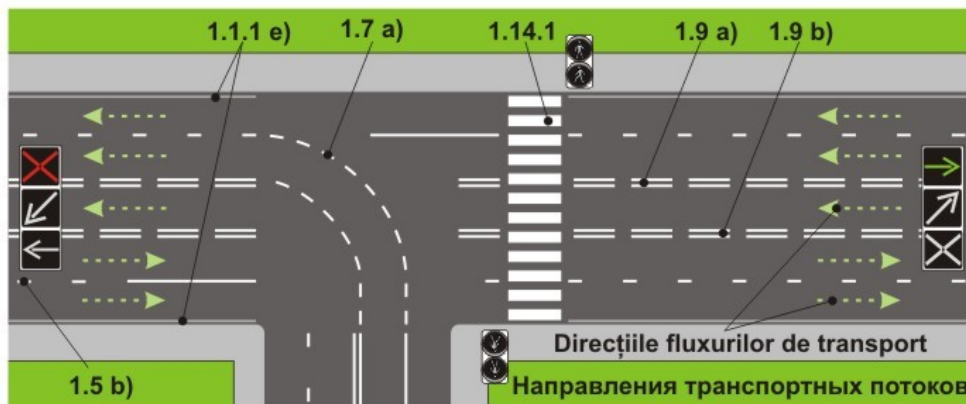
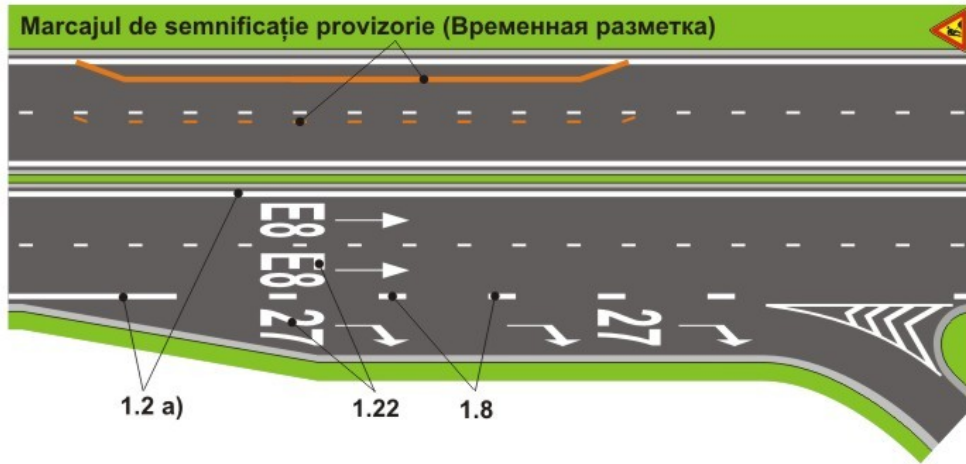
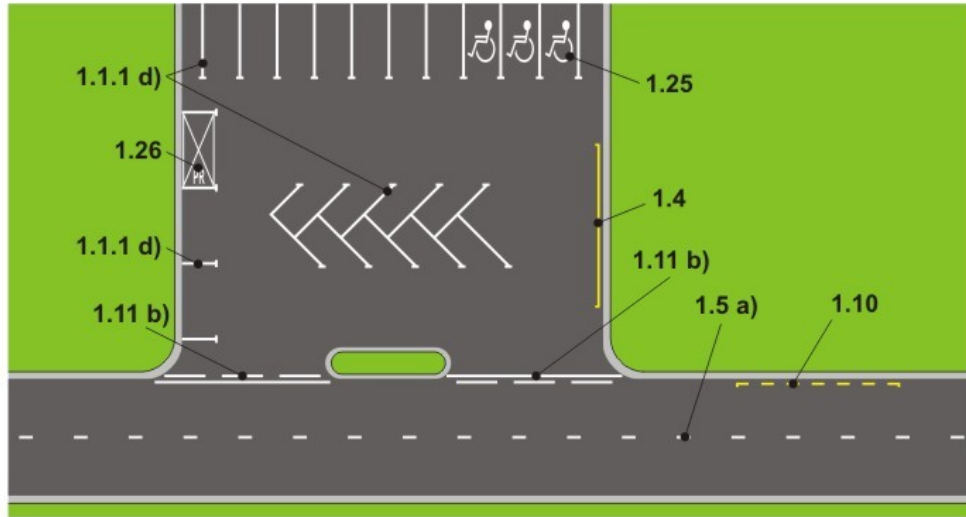


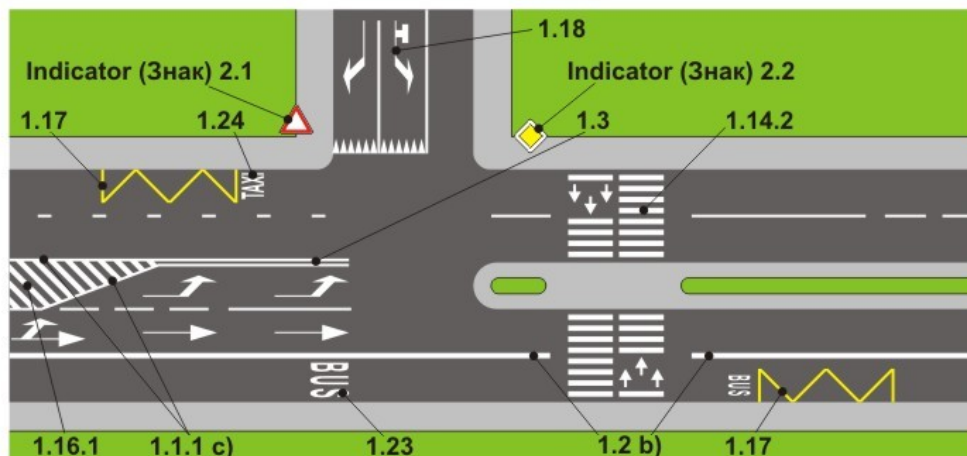
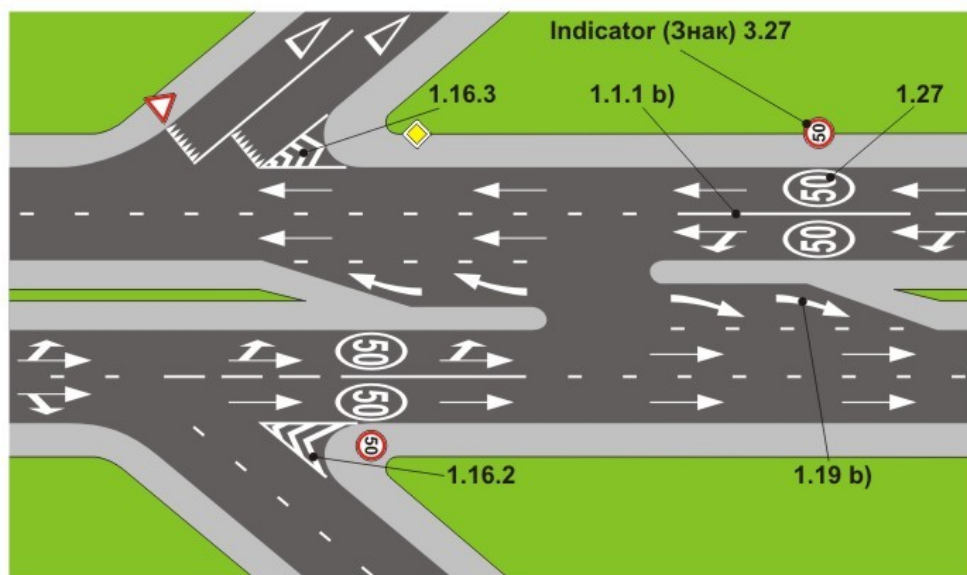
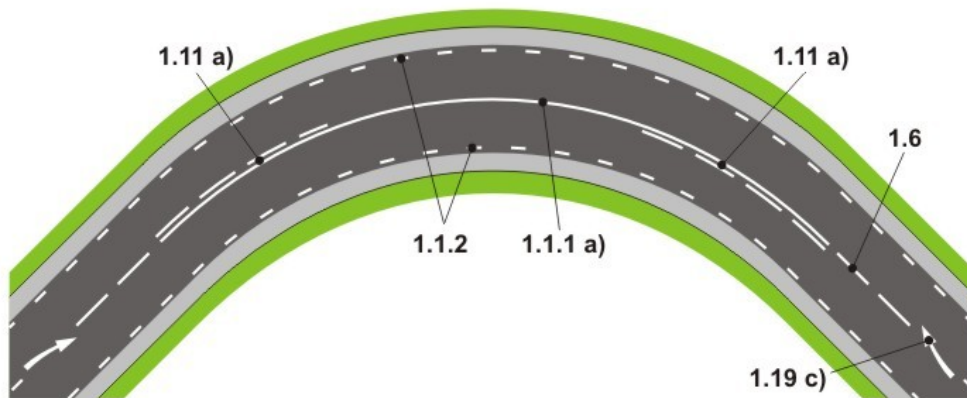
2.5



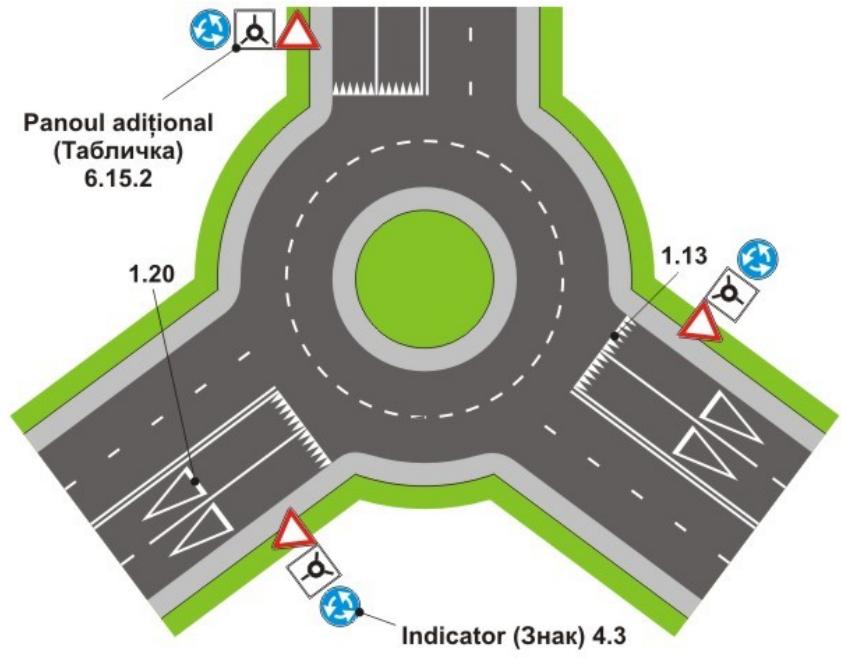
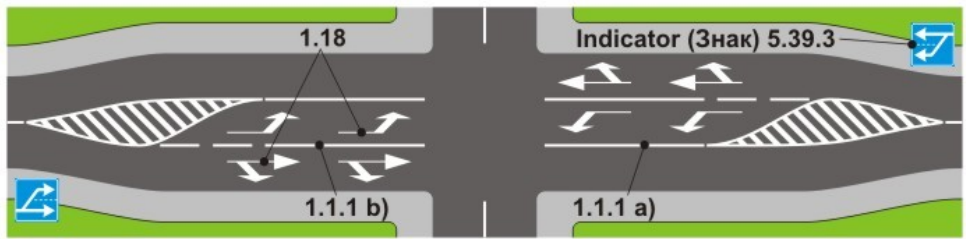
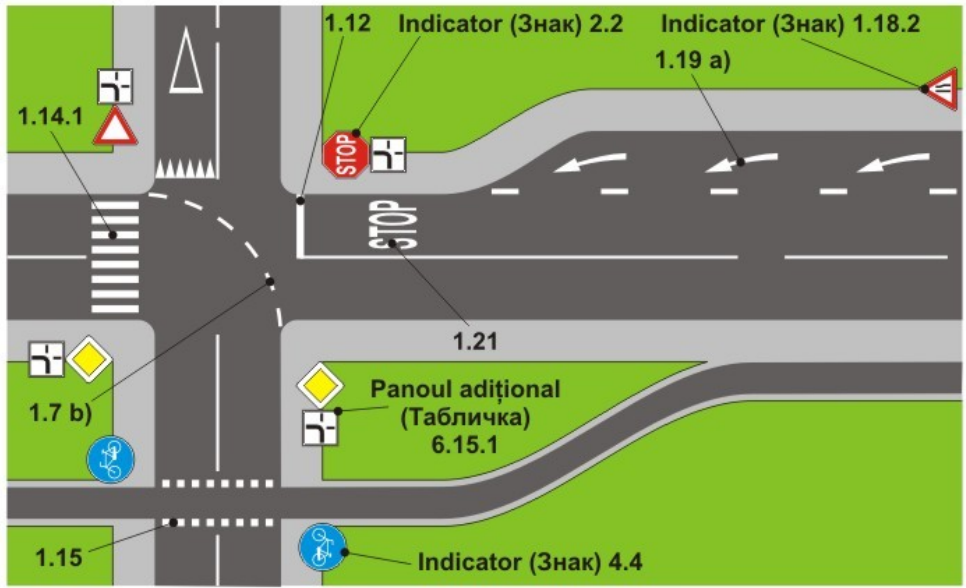
2.6

**APLICAREA MARCAJELOR ORIZONTALE  
ПРИМЕНЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

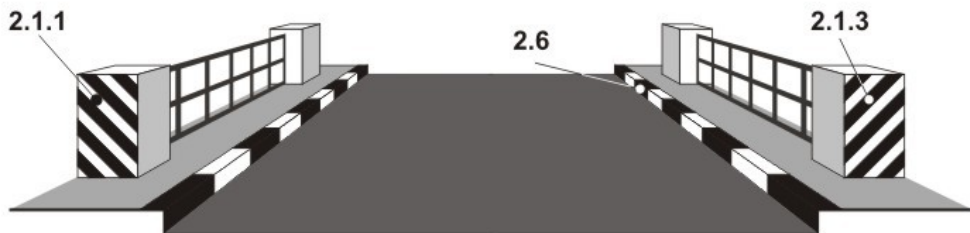
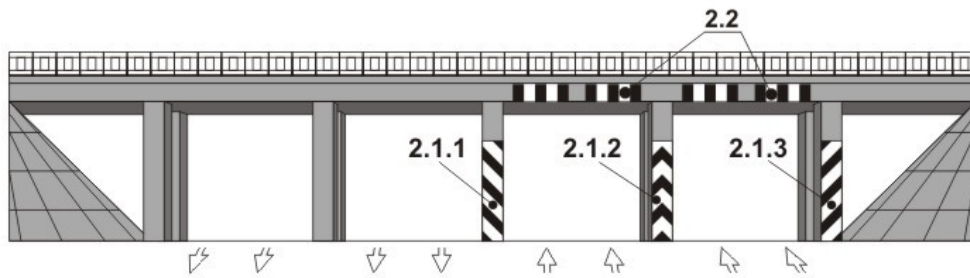








APLICAREA MARCAJELOR VERTICALE  
ПРИМЕНЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



**MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR PE DRUM  
 СРЕДСТВА ОБОЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ**



1

Schemă provizorie de ocolire  
 Временная схема объезда



2.1



2.2



2.3

Direcție de ocolire  
 Направление объезда



3

Balize și conuri mobile pentru delimitarea zonei de lucru  
 Стойки и переносные конусы для обозначения зоны производимых работ



4

Panouri pentru semnalizare a unui utilaj care se deplasează lucrînd  
 Щиты для обозначения машины, перемещающейся при производстве работ



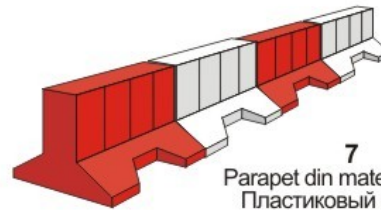
5

Lumini „fulger” în cascadă pentru delimitarea zonei de lucru, de culoare roșie sau portocalie  
 Мигающие огни красного или оранжевого цвета для обозначения зоны работ



6

Barieră pentru ocolirea zonei de lucru  
 Барьер для объезда зоны работ



7

Parapet din material plastic  
 Пластиковый парапет



8.1



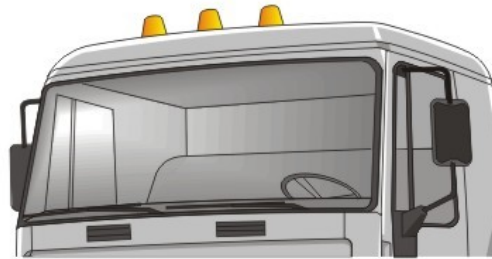
8.2



8.3

Cărucioare portsemnalizare  
 Мобильные тележки со средствами информации

MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE  
SEMNE DISTINCTIVE  
ОПознавательные знаки транспортных средств



1  
Autotren  
Автопоезд



2  
Vehicul lung  
Длинномерное  
транспортное средство



3  
Semnul statului  
Опознавательный  
знак государства



4  
Pneuri antiderapante  
Шины с элементами  
противоскольжения



5  
Copii  
Дети



6  
Vehicul lent  
Тихоходное  
транспортное средство



7  
Conducător surdomut  
Глухонемой  
водитель



8  
Conducător  
invalid  
Инвалид



9  
Conducător medic  
Водитель-врач



10  
Școală  
Учебное  
транспортное средство



11  
Limitare de viteză  
Ограничение  
скорости



12  
Încărcătură cu  
gabarit depășit  
Крупногабаритный груз



13  
Încărcătură  
periculoasă  
Опасный груз



14  
Triunghi de  
presemnalizare  
Знак аварийной  
остановки



15  
Conducător  
începător  
Начинающий  
водитель



16  
Coloană militară  
Воинская колонна